

VO Erasmusplein Plan Breda 22 februari t/m 15 maart 2021

Reactie 1 : Graag wil ik u vragen geen lavendel te plaatsen i.v.m. allergie. Graag met beplanting rekening houden. Antwoord 1: Er wordt geen lavendel geplant.

Reactie 2: Ik vind het een mooi plan en fijn dat er wat gaat gebeuren in de wijk. Ik heb een aantal vragen/opmerkingen: 1. De werkgrens komt niet overeen met de brief, worden de plateaus en aanliggende straten ook aangepakt? 2. Hoe sluit het plateau aan op de Vingerhoed? Het plateau lijkt net voor de kruising te stoppen, dit lijkt me een vreemde situatie 3. Waarom geen plateau bij de t-splitsing Erasmusweg? 4. Komen er meer of minder parkeerplaatsen? Tijdens kantoor tijden is het erg druk met geparkeerde auto's 5 hoe komt het water in de wadi gezien de grondwallen om de wadi 6. Met hevige regen staat de straat soms blank met vuilwater. De wadi ligt vrij laag, hoe wordt voorkomen dat het een vuil poeltje wordt? 7. Is het nog een optie om extra laadplaatsen voor elektrische auto's toe te voegen? De plaatsen zijn steeds vaker bezet. 8. Gaan de bovengrondse containers verdwijnen? 9. Mindervalide verlagingen, deze staan niet aan de overzijde van de weg dus zijn zo niet zinvol 10. Wat gebeurt er op de plaats waar nu het kunstwerk staat? 11. Hoe kom je bij de auto aan de Viveslaan en de Waardakker vanaf het plein? Je moet over de weg om de haag te komen 12. Hoe wordt voorkomen dat er over het gras wordt gereden om de bocht af te snijden 13. De blokhagen sluiten direct aan op de langspaarvakken, je moet dus via de rijbaan op het plein komen 14. Bij de blokhaag naast de langspaarplaats aan de Lange Bedde kun je niet uitstappen zonder uitstapstrook of breder vak.

Antwoord 2: 1) Er worden 2 verkeersplateaus (Viveslaan/Lange Bedde en Lange Bedde/Waardakker) en 2 drempels op de koppen van de Nieuwe Bogerd aangelegd. De straten worden niet herstraat/geasfalteerd. 2) Het plateau stopt voor Vingerhoed en dit is prima in te passen. 3) Dan wordt de onderlinge afstand tussen de verschillende plateaus te klein. 4) Er komt 1 formele parkeerplaats minder dan in de huidige situatie. 5) Het water stroomt via de verharding en het groen naar de wadi, er komen slechts op enkele plekken wat verhogingen in de groenstrook, het water kan hier omheen afstromen. 6) In de wadi komt alleen schoon regenwater, wat door de goede ondergrond snel weg zakt in de bodem. 7) Neen, dit neemt minimaal 2 parkeerplaatsen in en de parkeerdruk is groot. 8) De huidige bovengrondse container wordt vervangen door een ondergrondse, dan zijn alle containers ondergronds. 9) De lage band wordt ook aan de overzijde van de rijweg aangelegd. 10) Dit is geen gemeentelijk eigendom, de eigenaar is voornemens dit aan te planten. 11) Naast de parkeerplekken komt een uitstapstrook waarover je het plein op kunt lopen. 12) Er komt geen gras. 13) Naast deze blokhagen komt een uitstapstrook. 14) Naast de blokhagen komt een uitstapstrook.

Reactie 3: Wordt er ook gekeken naar het straatbeeld van de Nieuwe Bogerd. De parkeeroverlast op de stoep (elke dag na 16.00 uur) die grenst aan de waardakker, zodat ook rolstoelen en scootmobielen er langs kunnen. En de containers op de stoep en al het vuil wat eraan geplaatst wordt, het lijkt regelmatig op een vuilstort.

Antwoord 3: De straat wordt niet aangepast, behalve het doortrekken van de voetpaden langs de Viveslaan en Waardakker. Er is besloten dat er géén eenrichtingsverkeer komt. De gemeente gaat ondernemers aanspreken op afvalplaatsing aan de weg.

Reactie 4: Heel erg mooi plan! Wel ben ik benieuwd naar de aanzuigende werking van hangjeugd naar het plein toe maar de tijd zal dit leren. Erg blij met het plan over het algemeen! Worden ook de eigenaren van de appartementen meegenomen zodat het aanzicht van de appartementen verbeterd wordt? Anders zou het erg jammer zijn.

Antwoord 4: Het is niet de verwachting dat zich hier nu ineens overlast gevende hangjeugd gaat ophouden. Mocht dit onverhoopt het geval zijn, dan zal hierop geacteerd worden. De gemeente repareert luifels op gemeentegrond. Luifels en gevels van particulieren kan niet verplicht worden. Deze gemeentelijke inspanning zal hopelijk ondernemers/eigenaren enthousiasmeren en doen volgen. De gemeente (BWT) heeft onlangs een aantal eigenaren van appartementen aangeschreven, waarvan hun gevel/luifel in slechte staat verkeert. Het is erop gewezen dat zij maatregelen moeten treffen om ervoor te zorgen dat hun panden veilig blijven voor de omgeving.

Reactie 5: Er wordt geschreven: De luifels van de gemeente worden opgeknapt. De luifels zijn dan wel een beeld van de jaren 50-60 maar passen absoluut niet in het nieuwe beeld van de toegankelijkheid van het plein, maar verstoren het zicht vanuit de Lange Bedde naar het groene gebied in het hart van het plein. Mijn mening is dat dat veel geld kost en ze dan ook ECHT nu wel onderhouden moeten worden (5 jaarlijks schilderen bijvoorbeeld en voorzien van nieuwe dakbedekking), is daar wel een budget voor? Ook het merendeel van de gebruikers van de winkels is het een doorn in het oog! En de naaldbomen nemen die niet te veel licht weg bij de huisnummers 5, 6, 7 en 8? Misschien platanen beter?

Antwoord 5: De gebouwen en luifels zijn onder één architectuur gebouwd. Dit ensemble wil de gemeente stedenbouwkundig in tact houden. Er is zowel budget voor het opknappen en het beheer van de luifels (op gemeentegrond) naar de toekomst geregeld. Er wordt geen (kostbare) verlichting in de luifels opgenomen. Er is bewust gekozen voor deze naaldbomen. Onder meer omdat deze groen blijven en geen blad verliezen. De bomen staan zo ver als mogelijk uit de gevel i.v.m. de riolering (7,5 m) en groeien langzaam. Als het nodig is kunnen deze ook opgekroond worden, waarbij de onderste takken verwijderd worden. Zo wordt voorkomen dat er teveel licht wordt ontnomen.

Reactie 6: Zoals nu gezien op de huidige tekeningen komen er aan de kant van de hoogbouw op het plein hoge bomen te staan... natuurlijk heel mee echter deze blokkeren de zichtbaarheid van de bedrijven vanaf de zuidelijke rondweg en omliggende straten die onder de hoogbouw gevestigd zijn... Ik als ondernemer zou de bomen dan graag wat meer op het midden van het plein zien in plaats van langs onze gevels, indien dit niet anders kan is compensatie van reclame buiten het plein een optie zodat de bedrijven wel zichtbaar blijven vanaf het plein naar buiten toe. Tevens een verzoek voor de Nieuwe Bogerd om als deze 1 richting word wat een goede zaak is deze straat aan de kant van de hoogbouw te voorzien van parkeer vakken zodat het asociaal parkeren en het breed parkeren waardoor er minder auto's kunnen staan opgelost word door een duidelijke parkeer marketing op het wegdek.

Antwoord 6: De bomen staan zo ver als mogelijk uit de gevel i.v.m. de riolering (7,5 m) en groeien langzaam. Als het nodig is kunnen deze ook opgekroond worden, waarbij de onderste takken verwijderd worden. Er wordt geen compensatie van reclame buiten het plein toegepast. Wel gaat de gemeente nog met de ondernemers in gesprek over de gevels rond het plein. De Nieuwe Bogerd wordt geen éénrichtingsverkeer omdat de Nieuwe Bogerd binnen dit project niet heringericht kan worden. De doorgang voor verkeer over de Nieuwe Bogerd wordt door de aanleg van de drempels ontmoedigd. Daarbij heeft de voetganger de voorrang bij het oversteken van de Nieuwe Bogerd.

Reactie 7: kan er ook n drinkfontein komen op t Erasmusplein? Bij n hittegolf zullen spelende kinderen en/of zittende bejaarden water willen drinken om niet uit te drogen. Deze mensen hoeven dan niet naar huis om wat te drinken!
Antwoord 7: Er komt geen drinkfontein op het plein. Over het algemeen worden watertappunten alleen geplaatst bij wat grotere speel-, sport- en ontmoetingsplekken. Daarbij is het budget van dit project is niet toereikend.

Reactie 8: Wat een schitterend initiatief blijf ik dit vinden. Eerlijk is eerlijk, ik denk dat elk ontwerp sowieso een verbetering is dus het is goed dat er aan gewerkt wordt! V.w.b. dit ontwerp; er is over nagedacht (groene wandeling, verkeersveiligheid, veilig gevoel etc) en het ziet er goed uit. Ook de Blauwe Kei en het kunstwerk komen in de 'picture', top!! Veel succes met de uitvoering ervan. Hopelijk gaat het helemaal door!

Antwoord 8: Dank voor uw positieve reactie.

Reactie 9: Het ontwerp ziet er erg mooi uit, dit zal ook wat nieuw leven inblazen in dit vervallen plein. Ik maak me wel een beetje zorgen om de plateaudrempel aan de Lange Bedde. Dit is een slecht toegankelijke weg door de vele auto's die aan de kant geparkeerd staan. Ik hoop dat de drempels dit niet verder gaan vermoeilijken.

Antwoord 9: De plateaudrempel zal verkeerstechnisch geen belemmering opleveren.

Reactie 10: Ik heb in totaal 38 jaar lang op 150 meter van het plein gewoond, en heb de winkelstand zien veranderen van bakker + slager + supermarkt + groentewinkel + woninginrichting tot een plein met een kringloopwinkel, afhaalchinese, cafetaria, shoarmasaloon, 2 kappers, een fysiopraktijk, was service en kantoren. Kortom, "leven terugbrengen" op dit plein is een utopie zonder iets aan de winkelstand te doen. U plaatst een klimboom op het plein als het 'uitnodigende speeltuig' voor kinderen uit de wijk? Dat mag, maar ik denk dat het een hangplek wordt voor jongeren. Heeft u cijfers uit de buurt over het aantal kinderen dat wellicht graag op het plein zou spelen (zonder ouderlijk toezicht want het plein is qua zicht afgesloten van de huizen in de buurt)? Welke winkel heeft de EHBO kist als onverhoopt een kind van die speelboom afvalt buiten het zicht van ouders? Wie houdt er toezicht op? Ik gun de wijkbewoners een heel fijn plein, maar vanuit de toenmalige wijkraad BSR werd al wel duidelijk dat de gemeente niets kan doen wat écht hout snijdt om dit plein een levendiger karakter en een echte betekenis te geven. Er zijn namelijk teveel eigenaren waarmee overlegd moet worden. Dit plein verdient een opknapbeurt. Dat verdient het al járen, maar als u voorspiegelt dat dit het plein zal verlevendigen, dan ben ik bang dat u het mis heeft, de wijk kennende. Dit plein wordt levendiger met de juiste winkels. Dan komt de loop er in.

Antwoord 10: De huidige winkels zullen ongetwijfeld een andere bezoekfrequentie kennen dan een bakker, slager of buurtsuper. Dit kan de levendigheid op het plein zeker beïnvloeden. Veranderende winkel-/en zorgfuncties zijn autonome ontwikkelingen vanuit de particuliere sector, waarin de gemeente geen directe invloed uitoefent. Vanuit het wijkinitiatief de Blauwe Kei is verzocht het plein op te knappen en daarvoor heeft de gemeente budget vrijgemaakt. Hierin is ook gevraagd om speelvoorzieningen en de ervaring leert dat kinderen zeker uitgedaagd worden door de speelaanleidingen, die nu zijn opgenomen. Net zoals bij andere speelplekken in de gemeente is het aan de ouders om in te schatten of toezicht gewenst is. Natuurlijk voldoen de speelobjecten aan alle eisen van het speelbesluit.

Reactie 11: De plaats van de ondergrondse containers is niet handig omdat het in een bocht is. Dat geeft vaak onoverzichtelijke situaties zoals wanneer de containers door een vrachtwagen geleeft worden of als mensen er stoppen om afval te lozen. Het is beter om dit in een recht stuk te doen.

Antwoord 11: De Lange Bedde is qua verkeer niet dusdanig druk dat hier een verkeersonveilige situatie ontstaat. De kans dat het overige verkeer overlast ervaart tijdens het legen van de afvalbakken, wat vaak buiten de spits plaats vindt, zal daardoor beperkt zijn. De verkeersplateaus zorgen dat de snelheid tussen de plateaus lager is. Dit heeft dus ook nog eens een gunstig effect op de verkeersveiligheid. Het enige nadeel wat ervaren kan worden, is dat ze gesitueerd zijn in de binnenbocht. Verkeer dat vanaf de Viveslaan komt, zal dus geen/slecht overzicht hebben als men, zoveel haast heeft en niet kan wachten, de vuilnisauto wil inhalen. Alles afwegende: door lage snelheden door plateaus, lage verkeersintensiteit en het legen van de afvalbakken, dat vaak buiten de spits plaats vindt, verwacht de verkeersontwerper geen verkeersonveilige situaties.

Reactie 12: Ik vind het een beetje overdreven. Een goede lik verf, nieuwe bestrating, een aantal mooie bomen en wat zitjes zou perfect zijn voor een pleintje. Het is tenslotte geen park en de geuren van frituur, grillroom en Chinees zijn hier het bewijs van. Dan komt straks ook nog het terras van het café met bijbehorende muziek. Fitnessstoestellen voor de deur van een Chinees. Welke gemeentefunctionaris heeft dit goedgekeurd? Misschien is het een idee om Smiddags een te komen kijken en ruiken. En eens goed nadenken hoe dit er uit ziet savonds en snachts. Hangjongeren vinden dit ook prettig. Fijn voor de omwonenden.

Antwoord 12: De wijk heeft het initiatief opgepakt om het plein op te knappen. Hiervoor zijn de scenario's Groen, Water en Spelen aangeboden aan de gemeente. De gemeente heeft voor de herinrichting geld beschikbaar gesteld. Het voorlopig ontwerp is mede tot stand gekomen met de werkgroep uit de wijk. Het is niet de verwachting dat zich hier overlast gevende hangjeugd gaat ophouden. Mocht dit onverhoopt het geval zijn dan zal hierop geacteerd worden.

Reactie 13: "Als speelaanleiding wordt ter plaatse van de wadi een klimboom en enkele stapstenen aangelegd." ik denk dat het leuker is en meer bedrijvigheid op het plein oplevert als er meer speelgelegenheid is voor (kleine) kinderen. Groen is leuk en goed maar in de winter moet het plein ook aantrekkelijk worden. daarvoor zou ik pleiten voor een of meer speel toestellen erbij.

Antwoord 13: De bedoeling is om een plein te maken wat invulling geeft aan meerdere wensen: ruimte voor de ondernemer, groen, water, ontmoeten en spelen. De speelaanleiding sluit goed aan bij de groene inrichting en de combinatie van de verschillende wensen. Formele speeltoestellen vragen vrije ruimte en specifieke ondergronden, waardoor het spelen erg zou overheersen in het ontwerp.

Reactie 14: Is er wel behoefte aan een fitnessstoestel en is dit ook geschikt voor (kleine) kinderen? Of wordt dit een potentiële hangplek? Als ouders 'een drankje' o.i.d. willen doen, zou het leuk zijn als er echt iets is voor kinderen.

Antwoord 14: Als dit fitnessstoestel hier komt, dan wordt dit beschikbaar gesteld en mede gebruikt door de fysiopraktijk. Dit zal niet meer of minder uitdagen tot hangen dan andere elementen op het plein. In het huidige ontwerp is een balans gezocht tussen de verschillende wensen. Extra speelvoorzieningen doen afbreuk aan deze balans. Overigens is het niet zo dat op de geplande plek van de fitnessbank eenvoudig een speeltoestel geplaatst kan worden. Hierbij moeten we rekening houden met vrije ruimte en specifieke ondergronden. Bovendien is er aan de Klistert (200 meter verderop) is al een speelplek met speelvoorzieningen voor kleinere kinderen.

Reactie 15a: Hallo, ik heb nogal wat bezwaren op alle plannen en zou graag wat toelichting willen dan wel van gedachten wisselen hierover en dan niet alleen maar om gehoord te worden maar ik wil ook weten waarom er voor bepaalde dingen is gekozen. De bewoners van de Waardakker ter hoogte van het plein zijn volgens mij zwaar de pineut met dit hele plan en gaan als enigste onacceptabel veel overlast ondervinden als dit zo uitgevoerd gaat worden, ik noem even een paar punten, 1 inleveren van zeker 6 parkeerplaatsen aan de Waardakker en 11 totaal 2 PostNL kast voor de deur en onder een luifel.....COMPLETE WAANZIN EN VOLSTREKT ONACCEPTABEL!!! 3 eenrichtingsverkeer nieuwe Bogerd 4 maar liefst 9 fietsnietjes onder de luifel ik wil ze graag nader toelichten.

Antwoord 15a: Naar aanleiding van uw reacties is er telefonisch contact met u opgenomen over de inhoud van het ontwerp en zijn uw vragen beantwoord. Hierbij op alle onderdelen een concrete toelichting: 1) Door de herinrichting van het plein zal 1 parkeerplaats vervallen. Verder kan het zo zijn dat enkele plekken die nu gebruikt worden om te parkeren (op de stoep, onder de luifel, half op een kruising) na de herinrichting niet langer gebruikt kunnen worden. Maar dit waren dan ook geen officiële parkeerplekken. 2) Er is een alternatieve locatie gezocht en gevonden voor de PostNL kast. De kast komt nu op een andere plek aan de andere kant van het plein (in de nabijheid van de ondergrondse afvalcontainers). 3) De Nieuwe Bogerd wordt geen éénrichtingsverkeer omdat de Nieuwe Bogerd binnen dit project niet heringericht kan worden. De doorgang voor verkeer over Nieuwe Bogerd wordt door de aanleg van de drempels ontmoedigd. Daarbij heeft de voetganger de voorrang bij het oversteken van de Nieuwe Bogerd. 4) De fietsnietjes zijn nodig om te stimuleren dat er meer mensen op de fiets naar het plein komen i.p.v. met de auto. De nietjes worden bij de entrees van het plein opgesteld om te voorkomen dat er fietsen her en der op het plein worden gestald.

Reactie 15b: Beste gemeente, Bij deze wil ik reageren op het inrichtingsplan van het Erasmusplein. Helaas ben ik zeer teleurgesteld met het plan zoals het er nu ligt en zal u zeggen waarom. - Als eerste over het plan in zijn algemeen voor wat het plein zelf betreft. Ik vind het een mooi plan en als het zo gaat worden ben ik met dit plan, puur op het plein zelf, tevreden. Maar als ik dan even terugdenk..... Er waren 3 varianten waar we uit konden kiezen, 60% heeft gekozen voor de variant Ontmoeten, als ik daar naar kijk zie ik op t plein een bloemborder, verhoogde bloemborder, jeu de boulesbaan, zonneweide en een fontein/waterspelen.....0,0 % hiervan vind ik terug in het nieuwe plan, i.p.v. 2 stroken groen onder de luifel (ik weet ook wel dat hier niks kan groeien) krijgen we fietsnietjes en een knal oranje PostNL kast. Hetzelfde geld voor de variant Groen, daar komt ook niks van terug op t plein, het enigste wat er nu dus komt van die drie varianten is een wadi, waar dus 30 van de ca 150 reacties "voor" gestemd hebben en ca 120 dus NIET voor hebben gekozen. Kan iemand mij uitleggen wat het nut is geweest van deze 3 ontwerpen en het stemmen.....het lijkt er nu toch echt op dat er volgens mij geen ene mallemoer mee gedaan is als je nu naar het plan kijkt, wat is er van al het goede voorwerk overgebleven/teruggekomen in dit plan??? - Dan over het plan aan de buitenkant van het plein en met name het stuk aan de Waardakker. De bewoners van het stuk Waardakker direct naast het plein maar ook verder in de straat zijn zwaar de pineut met dit gedeelte van het plan. Hier zijn een hoop dingen die nog eens goed herzien moeten worden want er zijn er bij die gewoonweg onacceptabel zijn. Laat ik beginnen met het aantal parkeerplaatsen. Nu 37: 10 Waardakker, 23 Lange Bedde, 4 Viveslaan Dan 29: 7 Waardakker, 19 Lange Bedde, 3 Viveslaan Waar dan 9 fietsnietjes komen, aan de Waardakker, staan nu ook altijd zeker 2 of 3 auto's, dat mag dan wel niet op t trottoir maar ze staan er nu wel en zullen dus ook een andere plek moeten vinden. Waar een plateaudrempel staat gepland, Waardakker – Nieuwe Bogerd, staan nu ook auto's geparkeerd en op die drempel mag/kan dat dan dus ook niet meer. Komt op een totaal van 12 auto's die ergens anders geparkeerd zullen moeten gaan worden. Hoezo een invalide parkeerplaats??? Hier woont niemand die daar gebruik van kan/mag maken en voor die ene enkele keer dat er iemand komt bij de Fysio die er zit??? dus voor die ene enkele keer dat er een invalide zal gaan staan is de rest van de dag, avond en weekend dat vak leeg??? Voor de huizen aan de Waardakker staan in de avond ook al auto's geparkeerd omdat er geen plek is in de vakken. De auto's van de Pauw komen ook in de middag en moeten natuurlijk ook parkeren en nu staan ze met meerdere auto's ook midden op het trottoir aan de Nieuwe Bogerd zodat je over de weg moet lopen om er langs te kunnen, en dan gaan we plateaudrempels aanleggen om de boel beter bereikbaar en toegankelijker te maken.....??? De blokhagen die aan de Waardakker moeten komen worden bijna allen geheel aan t zicht onttrokken door geparkeerde auto's die er voor, tegen of naast geparkeerd worden. Natuurlijk kijk ik liever uit op iets groens, maar nu staan de auto's nog aan de overkant van de straat en straks op het trottoir voor onze tuinen omdat er 6 parkeerplaatsen verdwijnen aan de Waardakker, dit is onacceptabel !!! Als de parkeerplaatsen haaks op de weg komen aan de Waardakker dan zullen de auto's die op de stoep geparkeerd gaan worden (omdat er te weinig plaatsen zijn) overlast bezorgen bij in/uit parkeren en waarschijnlijk nog verder op het trottoir komen te staan dus daar gaat je toegankelijk/bereikbaarheid. Kijk als voorbeeld hiervan maar verderop in de straat, de parkeerplaatsen zijn meestal vol en auto's staan volledig op het trottoir, dus de auto's van die 6 plekken die verloren gaan passen hier niet bij. Bovendien vertelde de heer Han Nieberg van het wijkplatform mij onlangs dat het aantal parkeerplaatsen gehandhaafd zou moeten blijven.....met dit plan niet dus! Dan die Post.NL kast. WAAROM moet die kast überhaupt weg van waar hij staat??? Daar zou ik als eerste een bevredigend antwoord op willen hebben. Nu komt hij onder de luifel bij bewoners voor de deur terwijl hij nu niemand in de weg staat en wij er wel veel overlast van gaan krijgen, dit is echt onacceptabel !!! Geluidsoverlast van het gebruik van de kast zelf, juist omdat de kast onder de luifel staat en dat galmt, het dichtdoen/slaan van de deurtjes wat 24/7 mogelijk is bij afhalen en vullen. Auto's die stoppen 24/7 omdat mensen hun pakje komen halen/brengen, PostNL die komt halen/brengen, geven geluidsoverlast op tijdstippen die je niet wilt en parkeren kan er niet dus moet je de auto wel "even" midden op/in de weg laten staan al dan niet met draaiende motor terwijl van al deze overlast nu geen enkele sprake is op de huidige plek volgens mij. Dan de Plateaudrempels. Wie heeft er geen hekel aan drempels, maar als het bij jezelf in de straat is is het dan wel ineens fijn.....??? Dat het een positief effect heeft op de verkeerssnelheid in de woonstraten klinkt fantastisch maar word er op de plekken waar ze nu willen aanleggen zo hard gereden, volgens mij niet, en om het plein hiermee beter bereikbaar en toegankelijker te maken.....kunnen we nu echt zelf geen straatje meer oversteken??? kijk eerst maar eens hoeveel auto's er op het trottoir geparkeerd staan die toegang geven tot het plein en probeer daar wat aan te doen. De 2 plateaus aan de Nieuwe Bogerd zijn volgens mij de meest onzinnige, elke auto die hier door deze straat rijdt heeft er last van, snelheidsoverlast is niet aan de orde want het betreft een T kruising(kje) en dit kleine smalle goed overzichtelijke straatje kunnen we echt wel zelf oversteken, het trottoir is nu ook al verlaagd op deze plekken. Die op de Viveslaan als het echt niet anders kan, vooruit, maar die andere 3 zijn echt niet nodig denk ik. Het Eenrichtingsverkeer. Meer manoeuvreerruimte word hiermee gecreëerd, lees ik, graag uitleg wat men zich hierbij voor moet stellen ik kan zelf niet bedenken wat hiermee bedoeld word dus ook niet het nut ervan en waarom het dan nodig is. De Fietsnietjes Maar liefst 9 fietsnietjes onder de luifel aan de Waardakker.....voor wie?? mensen zetten hun fiets het liefst IN de "winkel" waar ze moeten zijn dus zeker niet op deze uithoek van het pleintje. Komen er straks alleen maar fietsen te staan van de studenten die er wonen aan de Oude Bogerd. Dat was het, ik ben maar zo volledig mogelijk geweest, en blijf nog steeds in afwachting van een telefoontje waar ik een week geleden ook al om gevraagd heb en waar vrijdag jl. ook nog een terugbelverzoek voor is weggelegd.

Antwoord 15b: Naar aanleiding van uw reacties is er telefonisch contact met u opgenomen, waarbij is gesproken over de inhoud van het ontwerp en uw vragen zijn beantwoord. Het Voorlopig Ontwerp is het resultaat van de varianten Groen, Water en Spelen die vanuit het wijkinitiatief zijn aangeboden aan de gemeente. Dit Voorlopig Ontwerp matcht tevens met de verwachting van de werkgroep uit de wijk en gezien de reacties op het ontwerp ook met de buurt. Het is niet mogelijk om aan de randen van het plein meer formele parkeerplaatsen te maken die voldoen aan de wettelijke afmetingen. We willen niet het illegaal parkeren gaan toestaan. De postkast wordt op een andere plek geplaatst, dicht bij de huidige plek (in nabijheid van de ondergrondse afvalcontainers). Voor overige vragen, zie antwoord van 15a.

Reactie 16: Ik wil graag reageren op het ontwerp. Ik woon aan de Waardakker ** en maak me zorgen over de parkeerplaatsen en de brievenbus / pakketservice in dit gedeelte. Er staan nu gemiddeld al zeker 14 auto's geparkeerd en met de komst van de brievenbus zullen veel auto's hier stoppen of parkeren. Zelf zullen we dan onze auto op de stoep moeten zetten, wat nu vaak al moet zonder het beperken van de parkeerplaatsen. Zeker als straks het café weer opengaat zal dat een probleem worden. Dus het aantal parkeerplaatsen graag verhogen en de brievenbus op beter bereikbare plek.

Antwoord 16: De postkast wordt op een andere plek geplaatst, dicht bij de huidige plek. (in nabijheid van de ondergrondse afvalcontainers. Het is niet mogelijk om aan de randen van het plein meer formele parkeerplaatsen te maken die voldoen aan de wettelijke afmetingen.

Reactie 17: Behoud van de luifels, zoals aangegeven in plan! We pleiten voor behoud van de luifels. Deze zijn een integraal verbindend element van het Erasmusplein-ensemble, geïnspireerd op het wereldberoemde Rotterdamse Lijnbaan-ontwerp van de architecten van den Broek en Bakema, bestempeld als Rijksmonument van de wederopbouwperiode! Hierbij enkele foto's van na de renovatie in 2018. Verlichting in luifels. De horizontale luifels van het verkeersvrij Erasmusplein hebben als overkapte voetgangerspromenade grote waarde voor de beleving en het gebruik van het plein. Vanzelfsprekend zou de upgrade gebaat zijn bij verlichting in de luifels, zoals getekend in artist impression van Wil. Hopelijk wordt daar geld voor gevonden bijvoorbeeld via het wijkplatform. Sortiment groen. Graag bij keuze voor sortiment rekening houden met inheemse, regionale soorten. Deze dragen het meeste bij aan de biodiversiteit.

Graszones nu benoemd als 'vaste planten/siergrassen'; bij voorkeur aanleggen/inzaaien met vaste bloemenmengsels voor bloemrijk grasland, met meerjarige, vaste planten. Zie hiervoor bv de website van Crydthoek: <https://www.crydthoek.nl> Mengsel N1 'bloemrijk bijenmengsel met vaste soorten'.

Ook de wadi kan ingezaaid worden met bloemenmengsels. Hiervoor is een specifiek sortiment mogelijk. Zodoende blijft ook het onderhoud beperkt.

Voor aanschaf bomen; zo mogelijk gebruik maken van contacten via SBB. Mogelijk ook gebruik maken van fruitbomen (appel)? Zo mogelijk beplantingsplan nog voorleggen aan buurtcommissie?

Geen auto's op plein. Hoe wordt voorkomen dat auto's illegaal parkeren? Bij de invalide-oprit 3.36 (links boven Archebouw) kunnen evenals in de huidige situatie gebeurt, 3 auto's illegaal dwars geparkeerd worden. Om dit te voorkomen zijn bv extra blokhagen, of paaltjes noodzakelijk. Idem dito bij ter hoogte van de afvalcontainers, hier graag extra aandacht ter voorkoming van mogelijk illegaal parkeren.

Antwoord 17: De luifels op gemeentegrond worden opgeknapt. Er komt geen verlichting, het budget hiervoor is niet toereikend. Bedankt voor de suggesties en het leggen van de contacten met SBB. Bij de keuze voor de beplanting wordt gekeken naar biodiversiteit, een jaarrond aantrekkelijke uitstraling en dat het goed te onderhouden is binnen de randvoorwaarden die de gemeente hiervoor stelt. In de werkgroep Erasmusplein zal de beplantingskeuze toegelicht worden. Er komen geen auto's op het plein, wel het onderhoudsverkeer van het plein en hulpdiensten indien nodig. Maatregelen ter voorkoming van illegaal parkeren zijn in het plan voorzien.