

Samenvatting beantwoording NvC SO Lovensdijkstraat

Aanleiding

Begin april heeft het College van burgemeester en wethouders van Breda op www.planbreda.nl twee schetsontwerpen voor de herinrichting van de Lovensdijkstraat gepresenteerd. De aanleiding voor deze herinrichting is het verbeteren van de waterafvoer vanaf het nieuwe Amphia ziekenhuis naar de singel. Deze verbetering is nodig om het risico op wateroverlast in de omgeving van het Amphia te beperken.

Participatieproces

De strook is al jarenlang in gebruik voor (gratis) parkeren. Bij het voornemen tot herinrichting spelen meerdere belangen. Om de belangen en zienswijzen op te halen is een participatieproces gestart. Via www.planbreda.nl zijn alle inwoners van Breda in de gelegenheid gesteld om te reageren op het plan. Direct betrokkenen zijn proactief door de gemeente benaderd. Op basis van de reacties is richting bepaald voor het vervolg van het ontwerpproces.

Herkomst reacties op twee schetsontwerpen

De twee schetsontwerpen omschrijven een situatie met 0 parkeerplaatsen (alle parkeerplaatsen verdwijnen) en een situatie met 40 parkeerplaatsen. De presentatie van beide schetsontwerpen heeft tot veel reacties geleid. Dit is begrijpelijk want het gaat over onder andere het al dan niet behouden van (monumentale) bomen, (onbetaald) parkeren, mobiliteit en een gezonde toekomstbestendige leefomgeving.

Een mix van ongeveer 30% van de reacties is afkomstig vanuit de omgeving Lovensdijkstraat/ Cavaleriestraat, circa 20% is afkomstig vanuit aanliggende straten en buurten en de andere helft van de reacties is afkomstig vanuit elders in Breda (circa 10%) of onbekend (circa 40%). Minimaal de helft van de reacties heeft op basis van deze gegevens dus een direct belang bij deze herinrichting.

Reacties samengevat

Het overgrote deel van de bewoners is vóór herinrichting van de parkeerstrook. Genoemde argumenten hierbij zijn het behoud van de bomen en een gezonde, duurzame en klimaat adaptieve leefomgeving. Uit het totaal aantal reacties blijken 7 respondenten in algemene zin tegen herinrichting van de parkeerstrook te zijn. De verschillende voorkeuren met motivaties zijn in onderstaande tabel samengevat.

Ontvangen reacties op de twee schetsontwerpen

Voorkeur	Aantal respondenten
0 parkeerplaatsen, om uiteenlopende redenen, met een algemene duurzaamheidsmotivatie of zonder toelichting	61
0 parkeerplaatsen specifiek omwille van het behoud van de bomen	49
TOTAAL VARIANT 0 PARKEERPLAATSEN	110
40 parkeerplaatsen, zonder duidelijke motivatie of uiteenlopende redenen	5
40 parkeerplaatsen omdat Vredenbergh behoefte heeft aan parkeervakken	8
40 parkeerplaatsen omdat de huidige bomen in slechte staat worden geacht te zijn	2
TOTAAL VARIANT 40 PARKEERPLAATSEN	15
huidige parkeerplaats behouden / niets doen / verbeteren	6
overig, niet te specificeren	16
TOTAAL BEHOUDEN EN OVERIG	22
TOTAAL AANTAL REACTIES	147

Hieronder volgt per onderwerp een nadere toelichting op de reacties.

Water & groen

Reactie

Enkele betrokkenen vragen of er nog varianten mogelijk zijn, waarbij

- open water kan worden aangelegd;
- de bomen kunnen worden behouden;
- zoveel mogelijk parkeerplaatsen kunnen worden geformaliseerd (en daarmee behouden).

Antwoord

Dit zou een mooie oplossing zijn. Echter, in de huidige strook liggen verschillende kabels en leidingen, waaronder de stadsverwarming. Er is slechts beperkte speelruimte om de waterloop aan te leggen.

De ruimtelijke balans tussen zoveel als mogelijk te behouden bomen, parkeren en infrastructuur moet daarnaast gevonden worden.

Reactie

Een enkele betrokkene heeft in algemene zin de vraag gesteld of een extra groenstrook wel nodig is vanwege het Wilhelminapark en Koolwijkpark dat in de buurt ligt. Daarnaast maakt een andere betrokkene zich zorgen over de bruine rat.

Antwoord

De gemeente wil de strook vooral herinrichten om de waterhuishoudkundige situatie te verbeteren en in vergroening van de stad. In Breda zijn al veel waterpartijen aanwezig. Dit levert een grotere kans op aanwezigheid van de bruine rat. Als er sprake is van overlast door de bruine rat neemt de gemeente maatregelen bij bestaande én nieuwe situaties.

Reactie

Er is gevraagd waarom de waterloop niet doorgetrokken wordt tot aan de Hogeschoollaan.

Antwoord

Aan deze kant van de De La Reijweg ligt aan de noordelijke zijde al een waterloop. Deze waterloop is op dit moment via een lange buis (duiker) onder het kruispunt aangesloten op de hemelwaterriolering. De riolering heeft onvoldoende capaciteit om bij wateroverlast het extra water op te kunnen vangen. In dit plan wordt een deel van deze riolering uitgevoerd als een watergang, waardoor er meer ruimte ontstaat voor waterberging en afvoercapaciteit.

Parkeren

Reactie

Een aantal respondenten (13) voorziet extra parkeerdruk in de omliggende straten. Daarbij de overweging om eerst de parkeerproblematiek in de wijk Sportpark aan te pakken alvorens het parkeren aan de Lovensdijkstraat op te heffen.

Antwoord

Ook zonder de voorgenomen herinrichting is de parkeerproblematiek in de oostelijke ring al een punt van aandacht. Op dit moment lopen er diverse processen om met de buurten in de oostelijke schil tot oplossingen te komen. Hierbij wegen de belangen van de buurten mee. De beoogde opheffing van gratis parkeren aan de Lovensdijkstraat kan een extra effect hebben op de omliggende buurten. Het kan ook mogelijk zijn dat de aanzuigende werking in de omgeving zal verminderen.

De processen op de (water)opgave Lovensdijkstraat en de aanpak van gereguleerd parkeren in de wijk Sportpark worden parallel gevoerd. Wellicht kan met deze aanpak de wijk Sportpark vooruitlopend op de realisatie van de Lovensdijkstraat worden gerealiseerd.

Reactie

Een aantal reacties gaat over de mogelijke compensatie van (gratis) parkeren en mobiliteit.

Antwoord

Gemeente Breda heeft niet het voornemen om elders in de binnenstad een compenserend terrein voor gratis parkeren aan te leggen. Een dergelijk terrein zal, net als bij de Lovensdijkstraat, een aanzuigend effect hebben. Dit past niet in het ontmoedigingsbeleid voor autobezoekers van de binnenstad en het stimuleringsbeleid voor andere vormen van mobiliteit. In de mobiliteitsvisie heeft het college met de gemeenteraad de inspanningen voor de komende jaren vastgelegd. Hierbij valt te denken aan de realisatie van transferia en parkeer en pendellocaties, HUB's en P&R, waarbij verschillende vervoersvormen samenkomen. Ook optimalisatie van het openbaar vervoer is daarbij aandachtspunt, net als de fiets en deelmobiliteit. Deze visie bevat ook afspraken over welke parkeernormen worden toegepast, onder andere bij nieuwbouw. Op die normen wordt gehandhaafd. U kunt de mobiliteitsvisie inzien via ([Mobiliteitsvisie-PlanBreda](#)) en u kunt daarnaast de Nota Parkeernormen Breda 2021 (<https://www.officielebekendmakingen.nl/gmb-2021-182721.html>) raadplegen.

Reactie

In een aantal reacties wordt gesproken over het verdwijnen van honderden tot zelfs 500 parkeervakken.

Antwoord

Uit een aantal reacties blijkt dat de omvang van de huidige parkeerstrook divers wordt ingeschat. Bij toepassing van de verkeerskundige richtlijn heeft de strook een omvang van 120 parkeervakken.

Reactie

Een aantal respondenten voorziet een groeiend probleem met betrekking tot de parkeerproblematiek bij de serviceflat Vredenbergh. Bijvoorbeeld mantelzorgers die niet meer in de buurt kunnen parkeren.

Antwoord

Dit is een punt van aandacht en wordt nader afgestemd met Vredenbergh om tot een mogelijke oplossing te komen. Een kanttekening hierbij is dat parkeerplaatsen op openbaar terrein voor iedereen toegankelijk zijn en niet dienen om parkeerproblemen op particulier terrein op te lossen. Hierbij wordt onder meer geopperd dat de gemeente dubbelgebruik van de verschillende private parkeerplaatsen stimuleert. Dus op de daluren van de ene instelling kunnen de gebruikers van een andere instelling gebruik maken van de lege parkeerplaatsen.

Reactie

In een aantal reacties heeft men problemen met het verdwijnen van parkeerplaatsen die veelvuldig door scholieren van Avans worden gebruikt. Dit veroorzaakt parkeerdruk in de aangrenzende woonbuurt.

Antwoord

Er worden gesprekken gevoerd met en door studenten/ medewerkers van Avans over het gebruik van parkeerplaatsen op eigen terrein en het stimuleren van het openbaar vervoer.

Reacties met suggesties en aandachtspunten

In verschillende reacties zijn suggesties meegegeven voor de vervolgfases.

Deze worden bekeken in de verdere planuitwerking:

- Vervang later geplante jongere bomen door parkeervakken;
- Plaats bankjes in de groene zone;
- Realiseer extra betaalde parkeerplekken bij Avans en Vredenbergh;
- Richt bepaalde parkeervakken voor kort parkeren in;
- Asfalteer de Lovensdijkstraat om geluidsoverlast en trillingen tegen te gaan;
- Maak van de Lovensdijkstraat een fietsstraat, pas extra snelheid verminderende maatregelen toe in een 30 km zone en voorkom sluipverkeer.

Verder zijn als aandachtspunten onder meer genoemd dat parkeerplaatsen het uitzicht op water en groen ontnemen en dat bij de breedte van trottoirs rekening moet worden gehouden met rollators.

Conclusie

De vele ontvangen reacties op beide schetsontwerpen met betrekking tot de beoogde herinrichting van de strook Lovensdijkstraat tonen een grote betrokkenheid van mensen in zowel de directe omgeving als elders in Breda.

De uitkomst van deze fase in de participatie geeft een helder beeld. De 0-variant kent een zeer groot draagvlak en zal zodoende als vertrekpunt worden genomen bij de uitwerking van het voorlopig ontwerp.

De aandachtspunten die vanuit de directe omgeving worden gegeven vloeien voort uit reële zorgen en daar tracht de gemeente dan ook recht aan te doen bij de uitwerking. In overleg met Avans, Vredenbergh, Amphia, Trip van Zoudtlandtkazerne en de aangrenzende buurt wordt toegewerkt naar een gedragen voorstel voor de parkeerdruk.

