

COMMENTAARNOTA

consultatie

Voorlopig ontwerp Allerheiligenweg / Marialaan

TOELICHTING COMMENTAARNOTA VOORLOPIG ONTWERP Allerheiligenweg / Marialaan

De commentaarnota verzamelt alle binnengekomen reacties op het door het college voor consultatie vrijgegeven voorlopig ontwerp. In de laatste kolom is de ambtelijke reactie weergegeven. Deze commentaarnota zal aan het college worden aangeboden. Na goedkeuring door het college wordt de nota toegezonden aan de personen die een reactie hebben ingediend in planbreda.nl.

Nr.	Naam	Korte Inhoud Reactie	Commentaar
Planbreda.nl			
1	nvt	Goede ontwikkeling. Hoe eerder dit wordt uitgevoerd hoe beter. Graag worden wij op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen op dit vlak.	
2	Toelichting: Email	Zou fijn zijn als er ook een rotonde komt op de kruising bavelselaan /allerheiligenweg.	Bij een mogelijke herinrichting zal onderzocht worden welke kruispuntoplossing het meest geschikt is. Op dit moment zijn er geen afwikkelings- en/of veiligheid problemen bekend die een dergelijke afweging noodzakelijk maken.
3	Toelichting: Email Telefoon Digitaal overleg	Gaarne verzoek ik u om het planten van de boomsoort Quercus rubra dringend te heroverwegen, met in het bijzonder op de allerheiligenweg tussen de aan te leggen rotonde en het pompstation (vanwege persoonlijk belang; ik kom daar te wonen via het nieuwbouwproject Ensemble). Mijn bezwaren tegen deze boom zijn: 1. De Quercus rubra is een invasieve boomsoort met potentiële schade aan de biodiversiteit 2. De eik is een snelgroeiende eikenboom die erg hoog (+25m) en breed wordt, als gevolg daarvan: - Het Gazon zal geen licht krijgen en verdorren - De wortels zullen t.z.t. de parkeervakken, fietspad en mogelijk zelfs de weg beschadigen - De enorme hoeveelheid bladeren die de eik draagt zullen overlast gevend zijn 3. Tevens is de eik een van de soorten in Nederland die de Eikenprocessierups aantrekt. Bij deze het verzoek om af te zien van het planten van de Quercus rubra minimaal op voorgenoemde locatie en te overwegen of het planten van géén bomen, of het planten van een meer straatvriendelijke boom (geadviseerd door een onafhankelijk specialist) tot de opties behoren.	De Quercus rubra is inmiddels heroverwogen. Er is besloten deze boom te vervangen voor de inheemse Carpinus betulus (haagbeuk). Deze soort staat al op andere gedeeltes aan de Allerheiligenweg hierdoor wordt de huidige boomstructuur versterkt.
4	Toelichting: telefoon	Fijn dat de gemeente Breda de verkeerssituatie wil verbeteren. Ik maak er wel bezwaar tegen als bomen moeten wijken voor tegels van parkeerhavens. Ik wil graag weten welke bomen en weg gaan voor onze leefbaarheid. Nu houden bomen het zicht weg van de flats op ons huis	Ik heb deze mevrouw terug gebeld en uitgelegd dat het om de bomen van de Mariaplein gaat zoals op tekening in planbreda.nl ook kunt zien. Haar antwoord was: geen bezwaar.
5	Toelichting: Email	Aan de zijkant van het blok Marialaan 25 - 27c staan nu afvalbakken. Echter om meer parkeerruimte creëren heb ik al eerder een verzoek ingediend om verharde parkeerplaatsen aan de zijkant van het grasveld te maken, waar nu 1 verharde plek al aanwezig is. Er is geen parkeerruimte voor de deur vanwege de bushalte en net hier zijn afvalbakken geplaatst ipv parkeerruimte. Dus graag nogmaals een verzoek voor extra verharde plaatse aan de zijkant van het grasveld.	In de lijn van de groenstrook zullen geen parkeervakken worden toegevoegd. Daarmee zou de groenstructuur enorm worden aangetast. Langs de rijbaan komen, in tegenstelling tot de huidige situatie, echter wel twee parkeervakken extra.
6	Toelichting: Email	tot hoe ver gaat het geasfalteerde fietspad aan de oostzijde van de Allerheiligenweg in noordelijke richting door? Toch zeker wel tot aan de Van Het Hoffstraat/ Lorentzstraat. het laatste deel van het (tegel)fietspad is daar erg smal en zeer slecht. 2. waarom wordt er niet gekozen voor 2 richtingenfietspaden aan	Nee er is gekozen om de grote bomen te handhaven. Daarom behouden we het tegelpad en wordt daar het fietspad niet verbreed.

Nr.	Naam	Korte Inhoud Reactie	Commentaar
		<p>weerszijden van de Allerheiligenweg? Alle fietspaden worden tegenwoordig standaard in beide richtingen gebruikt door fietsers, maar ze zijn er qua breedte niet op ingericht. Maak ze dan gelijk de juiste breedte zodat je op de toekomst voorbereid bent.</p>	<p>Een 2 richtingenfietspad moet minimaal 3,5m breed zijn, dat is hier, gezien de bomen niet haalbaar. Daarnaast is er geen noodzaak om het 2 richtingen uit te voeren, ook zijn 2 richtingen fietspaden bij kruispunten nog steeds kritieke punten die we liever vermijden.</p>
7	Toelichting: Email/ Digitaal overleg	<p>Met interesse het plan gelezen voor de Allerheiligenweg. Een aantrekkelijk plan dat de omgeving ten goede gaat komen. Ik heb hierbij nog wel twee vragen/verzoeken rondom het ontwerp: GELUIDOVERLAST AANPAKKEN In het ontwerp van de nieuwbouw aan de Keermanslaan werd duidelijk dat op de Allerheiligenweg sprake is van te hoge grenswaarde voor de geluidsoverlast. De in de laatste jaren toegenomen geluidsoverlast vermindert ons woongenot. In het ontwerp kon ik niet terugvinden of er geluids-beperkende maatregelen genomen gaan worden zoals ' stil' asfalt zoals aanwezig op de Ulvenhoutselaan. Een stiller asfalt zou de geluidsoverlast en daarmee het woongenot ten goede komen. VERKEERSVEILIGHEID AANPAKKEN Op de kruising Bavelselaan/Allerheiligenweg hebben wij met regelmaat te maken met lichte tot zware aanrijdingen. Dit komt veel al naast de te hoge snelheid (vanuit Ulvenhout), door auto's uit de richting van het centrum die een U-Turn maken om naar de Aldi te gaan. Hierbij wordt soms de binnenbocht genomen en/of, geen voorrang aan overstekende fietsers of voetgangers verleent. Een zeer onveilige verkeerssituatie. Een ontmoediging van het maken van een U-Turn of het verbeteren van het oversteken (zebra) zou de verkeersveiligheid ten goede komen. Ik hoop dat bovenstaande vragen/verzoeken helpen om het ontwerp nog beter te maken.</p>	<p>Er zal gekeken worden naar een SMA 0/5 of SMA 0/8 dat een geluidsreductie heeft van 1 a 2 dba.</p> <p>Door de reconstructie zal de snelheid van het autoverkeer dalen. Het toevoegen van een zebra is zeker geen zekerheid dat de verkeersveiligheid toeneemt. We zien juist op locaties met zebra op 50km wegen zware ongevallen.</p>
8	Toelichting email; telefoon; digitaal overleg	<p>Ik vraag me af waarom er niet voor is gekozen om de 8 bomen die gerooid worden, te herplanten in de straat. Aangezien er 31 bomen aangeplant gaan worden. Of worden ze ergens anders in de wijk geplant?</p> <p>Wat is de reden dat er geen inheems plantgoed wordt aangeplant?</p> <p>Is het mogelijk om eetbaar plantgoed aan te planten? Hazelaar, walnoot, of bijv een haag van bessen.</p>	<p>Er is gekozen om nieuwe bomen aan te planten. De eiken (op één na) zijn geplant in 1981. Als je dan kijkt naar de grootte kunnen we spreken van groeistagnatie door slechte groeiomstandigheden. De standplaats van de bomen is te krap, veel hebben wortelopdruk en een aantal bomen hebben al afstervingsverschijnselen. Daarnaast zijn eiken ook nog vrij moeilijke soorten om te verplanten. We kiezen hier dus voor de aanplant van nieuwe gezonde bomen in een goede groeiplaats.</p> <p>De bestaande boomstructuren van lindes en platanen worden doorgezet. De Quercus rubra zal worden vervangen voor een inheemse Carpinus betulus. In de bestaande structuren zitten ook geen bomen met eetbare vruchten. Daarnaast kunnen grote vruchten zoals een walnoot auto's beschadigen.</p> <p>De rotonde wordt aangeplant met bloemrijke vaste planten die interessant zijn voor bijen.</p>

Nr.	Naam	Korte Inhoud Reactie	Commentaar
9		<p>1. Bomen: Nergens is op tekening te zien welke bomen verdwijnen, noch dat er bomen worden aangeplant. Wordt de Amerikaanse eik die staat nabij Allerheiligenweg 49/Marialaan 1 gekapt, of heeft de rode streep die er door staat een andere betekenis. Bij doorsnede A-A is een boomplanplek gecreëerd, maar geen boom ingetekend. Daarnaast wordt nergens vermeld welke bomen terug geplant worden. De gezonde haagbeuken die voorheen in de Allerheiligenweg stonden, zijn gekapt. Deze bomen waren prettige bomen op deze weg, niet al te grote kroon die het zonlicht weg nam.</p> <p>Tevens is dit een mooie gelegenheid om de Amerikaanse eik op de hoek Allerheiligenweg bij nr. 51/Marialaan 2 te vervangen door een exemplaar dat een minder grote kroon vormt. Deze eik zorgt voor giga overlast, neemt licht weg bij de flat Marialaan laat ieder jaar een grote hoeveelheid eikels op het dak van de garages achter die waterafvoer verstoort. Dit jaar was er en luizenplaag met de nodige overlast. Bovendien onttrekt deze het licht op de moerasedeelen in de Marialaan waardoor niet tot volle wasdom komen. Een tak groeit ver over de garages en zal bij breken het dak flink beschadigen. Zijn de kosten dan voor de gemeente?</p> <p>2. Groen: De weggedeelten die ik als overige weggedeelten betitel, nabij de hoeken van de Allerheiligenweg en de Marialaan, worden groen. Nu zijn deze overige weggedeelten in gebruik als parkeerplaats, hetgeen door het Reglement verkeersregels en verkeerstekens RVV is toegestaan. Dit is vermindering van de parkeerplaatsen die er nu zijn. Zie verder onder parkeren.</p> <p>3. Uitrit garages Allerheiligenweg 51-55bis: Op de tekening is te zien dat het wegdeel tussen het fietspad en de rijbaan van de Allerheiligenweg van bestrating wordt omgezet naar groenstrook/gazon. Dit belemmert het inrijden van de garages nummers 51-53 en 55 bis.</p> <p>4. Parkeerplaatsen: In het Bredabericht van 16 september 2021 staat onder "Het ontwerp betekent: dat er zelfs meer parkeerplaatsen terugkomen. De tekening bestuderend lijkt dit meer "sigaar uit eigen doos". Op de Allerheiligenweg vervallen</p>	<p>De hagen zullen helaas uit het ontwerp verwijderd worden omdat dit moeilijk te beheren is onder de bestaande bomen. Hier zal dan ook geen haag met bessen worden toegepast.</p> <p>De te verwijderen bomen zijn aangegeven met een rode cirkel, stippellijn. De Amerikaanse eik op de hoek blijft bestaan. De rode lijn is een maatlijn die de afstand tussen de stam van de boom en het trottoir aangeeft. De aan te planten bomen staan in de legenda aangegeven: Tilia tomentosa Brabant. Platanus x hispanica. Daarnaast stond er Quercus rubra in het gepresenteerde plan deze boom wordt echter vervangen door Carpinus betulus (haagbeuk). Het is niet mogelijk om ter hoogte van profiel A-A' een boom te planten in de middenberm doordat hier het riool ligt.</p> <p>De grote boom in de hoek Allerheiligenweg 51/ Marialaan 2 blijft behouden.</p> <p>We geven deze melding door aan de bomenploeg.</p> <p>Alhoewel bekend dat hier met regelmaat auto's worden geparkeerd wordt dit niet gezien als parkeergelegenheid. Het heeft geen directe verbinding met de doorgaande weg (inrit) en kan uitsluitend via de inrit van de garageboxen worden bereikt. I.v.m. zichthoeken (verkeersveiligheid) is het niet wenselijk dat hier auto's staan en wordt het dus als ineffectieve verharding gezien. Met een gemeentebrede vergroeningsopgave zijn dit exact de locaties waar we verharding kunnen verwijderen en groen kunnen toevoegen</p> <p>De inrit is 8 meter breed, ruimschoots voldoende om vanaf de rijbaan in te rijden. Vanaf het fietspad kunnen de verkeersbewegingen uitwaaiëren tot de volledige breedte van de garage boxen. De huidige situatie is vergelijkbaar, ook nu is de bandverlaging ongeveer 8 meter breed</p> <p>Binnen het totale werkgebied blijven de hoeveelheid officiële parkeervakken gelijk. Daarbij zitten wel enkele verschuivingen van locaties. De plekken waar nu veel wordt geparkeerd, met name bij de ingangen van de zijstraten maar ook de verharde strook tussen fietspad en rijbaan, worden niet aangemerkt als parkeergelegenheid.</p>

Nr.	Naam	Korte Inhoud Reactie	Commentaar
		<p>parkeerplaatsen door het creëren van groen, planten bomen. Loffelijk streven. Op de hoeken van de Allerheiligenweg Marialaan vervallen overige weggedeelten, zie onder groen. In de Marialaan op de hoeken met de zijstraten, zijn weggedeelten met straatklinkers ingetekend. Kennelijk zijn dit de bedoelde parkeerplaatsen. Ik moge u er opmerkzaam op maken dat dit momenteel overige weggedeelten zijn, het RVV verbiedt het parkeren hierop niet. Deze overige weggedeelten zijn nu al in gebruik als parkeerplaats. Door deze nu als parkeerplaats aan te duiden doet niet af aan het feit dat ze als zodanig al in gebruik zijn. Door een definitiewijziging doet u het voorkomen dat er parkeerplaatsen bijkomen. Op de tekening is nog geen rekening gehouden met de nieuwbouw Poort van Breda/Ensemble op hoek Keermanslaan Allerheiligenweg met 32 appartementen en 10 grondgebonden woningen met ieder 1 parkeerplaats. Daarnaast de aanwezigheid van twee sportscholen het garagebedrijf Baronie. Nauwelijks genoeg voor de bewoners laat staan voor bezoek.</p> <p>Op de Marialaan bij de appartementen is nu al een chronisch tekort aan parkeerplaatsen, waardoor al uitgeweken wordt naar de omliggende straten.</p> <p>5. Overige opmerkingen: Ik kan uit de tekening niet opmaken hoe de aansluitingen van de rijstroken op de rotonde op de Allerheiligenweg gerealiseerd worden. Nu zijn er drie rijstroken, rechtsaf – rechtdoor – linksaf. Ik zie niet dat de rotonde een turbotronde wordt, dus meerdere rijstroken. Dit betekent dat er voor iedere rijrichting één rijstrook uitkomt op de rotonde. Hoe wordt dit gerealiseerd? Ik zie in doorsnede A en B dat de middenberm en de strook tussen het fietspad en de parkeerstrook worden verbreed. Ik geef u in overweging de parkeerstrook langs de Allerheiligenweg iets breder te maken dan ze nu zijn, aangezien er met regelmaat enige schade aan geparkeerd staande auto's wordt aangebracht. Dit leidt er toe dat de auto's nu al deels op het weggedeelte tussen fietspad en rijbaan worden geparkeerd.</p> <p>6. De rotonde: De rotonde zal fungeren als een snelheidsremmer. Dat doet de VRI bij roodstand ook. Nu splitst het verkeer zich op de kruising Allerheiligenweg Marialaan in drie rijstroken. Bij realisatie gaat alle verkeer over één rijstrook en vindt</p>	<p>die zijn er niet voor ingericht. In veel gevallen wordt op trottoirs e.d. geparkeerd of op verharde gedeelte die niet middels een inrit direct aansluiten op rijbaan. Omdat erkend wordt dat deze wijze van parkeren plaatsvindt omdat er een tekort is aan ingerichte parkeergelegenheid zal de bestrating worden aangepast, dusdanig dat het formeel wel gezien mag worden als parkeergelegenheid.</p> <p>Het is bekend dat er een parkeerprobleem wordt ervaren op sommige locaties en dat dit tot parkeerdruk leidt. Binnen de contouren van het ontwerp is echter gekozen voor optimalisatie van het aantal parkeerplaatsen op een zodanige manier dat dit veilig en duidelijk is voor iedere weggebruiker.</p> <p>Het betreft een eenstrooks-rotonde. Op alle takken is 1 toeleidende en 1 afvoerende rijstrook</p> <p>De breedte van de parkeervakken zijn vergelijkbaar met de huidige situatie.</p> <p>Het VO is doorgerekend met een kruispunttool. Daaruit is gebleken dat de enkel strook rotonde het actuele verkeersaanbod kan verwerken. En zelfs het verwachte verkeersaanbod in 2030 kan verwerken. Hierbij is ook gekeken naar de eventuele wachtrijen. Deze wachtrijen zijn acceptabel.</p>

Nr.	Naam	Korte Inhoud Reactie	Commentaar
		<p>de verdeling op de rotonde plaats. Gezien de aantallen fietsers die over de Allerheiligenweg rijden, megt name richting centrum, zal dit vertraging opleveren aangezien de fietsers op de rotonde ook in de voorrang zitten. Ik verwacht dat de afwikkeling van het verkeer meer tijd zal vragen op drukke momenten.</p> <p>Bovendien zullen de klanten van de Aldi, die met de auto zijn, en terug richting Ulvenhout rijden en klanten vanuit richting Ulvenhout die bij Berkman tanken de rotonde voor drie kwart gebruiken, hetgeen de afwikkeling op de rotonde vertraagd. Ik verwacht dan ook geen snellere doorstroming van het verkeer maar een langere wachtrij op de Allerheiligenweg voor de rotonde komend uit de richting Ulvenhout en rijdend richting Centrum Breda.</p> <p>Graag ontvang ik van u een capaciteitsberekening afwikkeling verkeer op de rotonde.</p> <p>Daarnaast verzoek ik u mij de verkeerstellings gegevens te verstrekken van het verkeer op de Allerheiligenweg, Marialaan en Keermanslaan nabij de kruising met de Allerheiligenweg, in beide richtingen.</p>	<p>Het rapport van Goudappel Coffeng met daarin de gebruikte verkeersintensiteiten en de doorrekening daarvan is beschikbaar en zal worden gemaïld na goedkeuring van deze nota.</p>
10	Toelichting: Email	<p>Dit is een super kruispunt, weer ontwikkelt op de tekenafel, leuk, maar over dit kruispunt moeten zeer veel kinderen, 4 x per dag overheen. Dan is een stoplicht, volgens mij, veel duidelijker en veiliger voor kinderen. het is maar waar je de prioriteiten wilt leggen. Het zal de doorstroming zeker niet ten goede komen, zeker niet tijdens de spits op dit punt.</p>	<p>Het VO is doorgerekend met een kruispunttool. Daaruit is gebleken dat de enkel strook rotonde het actuele verkeersaanbod kan verwerken. En zelfs het verwachte verkeersaanbod in 2030 kan verwerken.</p> <p>Hierbij is ook gekeken naar de eventuele wachtrijen. Deze wachtrijen zijn acceptabel. Daarnaast wordt over het algemeen een rotonde als veiliger (lagere snelheden) beschouwd dan een geregeld kruispunt.</p>
11	Toelichting telefoon; Email	<p>Kan er een zebrapad komen bij de oversteek van de jacobusstraat naar de jorisstraat waar de lidl zit.</p>	<p>Door de reconstructie zal de snelheid van het autoverkeer dalen. Het toevoegen van een zebrapad is zeker geen zekerheid dat de verkeersveiligheid toeneemt. We zien juist op locaties met zebrapaden op 50km wegen zware ongevallen.</p>
12	Toelichting Email	<p>Ik denk dat er parkeerproblemen gaan ontstaan aan de Marialaan en hierdoor ook in de aansluitende straten. Wegens ruimtegebrek wordt er nu dubbel geparkeerd aan de Marialaan. Dat is straks niet meer mogelijk. Het lijkt er niet op dat er meer parkeerplaatsen worden gecreëerd. De nieuwe parkeerplaatsen aan het begin van de Andreasstraat blokkeren in het ontwerp aan een zijde volledig het voetpad. Hierdoor moet je als voetganger de straat op. De is gevaarlijk en onwenselijk. Vooral voor kinderen en ouderen. Nu gebeurt het al onofficieel. Maar in het nieuwe plan worden er zelfs officiële parkeerplaatsen gerealiseerd en de stoep plaatselijk opgeofferd. Gelieve dit aan te passen.</p>	<p>Het is bekend dat er een parkeerprobleem wordt ervaren op sommige locaties en dat dit tot parkeerdruk leidt. Binnen de contouren van het ontwerp is echter gekozen voor optimalisatie van het aantal parkeerplaatsen op een zodanige manier dat dit veilig en duidelijk is voor iedere weggebruiker.</p> <p>U haalt twee tegenstrijdige zaken aan, tekort aan parkeerruimte, en gebruik van trottoir. We hebben er inderdaad voor gekozen trottoir op te offeren om officiële parkeergelegenheid te kunnen maken. Feitelijk het formaliseren van het huidige gebruik. In alle gevallen wordt wel aan ten minste een zijde een volwaardig trottoir gehandhaafd.</p>

Nr.	Naam	Korte Inhoud Reactie	Commentaar
13	Toelichting: Email; Digitaal overleg	Beste, Mooie ontwikkeling, mooie beplanting ook en goed dat fietspaden een comfort krijgen door het asfalt. Wordt het asfalt van de weg ook geluidsreducerend? Echter valt mij ook het volgende op: de breedte van de parkeervakken op de allerheiligenweg gaat u fors reduceren, daarnaast valt ook de buffer tussen verkeer en geparkeerde voertuigen doordat de huidige goot weggaat. Daarmee ontstaan net zulke smalle parkeerplaatsen als op o.a. de Fatimastraat met gevolg dat er schuin op de band geparkeerd gaat worden uit voorzorg en ervaringen door schade. Het zou verstandig zijn niet eenzelfde beeld te laten ontstaan door hetzelfde inrichtingsprincipe te volgen maar met die ervaring het vak breder te houden danwel een smalle goot tussen weg en parkeervak aan te houden. De ruimte is er, crowdrichtlijnen zijn niet in het geding, bewust snelheid remmen van het verkeer door optische versmalling hoeft niet gedaan te worden met privé bezig van bewoners, daar zijn ook andere mogelijkheden toe. Daarnaast wil ik u meegeven dat ik op 20 augustus al contact heb gezocht met de gemeente over dit plan via het informatieformulier met verzoek het te ontvangen omdat ik bij de aankoop hoorde dat dit er aan zat te komen. Daarop ben ik eenmaal gebeld en ondanks terugbellen heb ik geen contact of reactie meer gekregen (ook geen mail met attendering op deze inzage). Dat zou verbetering behoeven.	<p>Er zal gekeken worden naar een SMA 0/5 of SMA 0/8 dat een geluidsreductie heeft van 1 a 2 dba.</p> <p>De parkeervakken krijgen een breedtemaat van 2.00 m. Dat is inderdaad smaller dan in de huidige situatie maar wel een standaard maat die overal in de stad wordt toegepast. Aan de rijders zijde ontstaat o.a. hierdoor ruimte voor groen en afstand tot het fietspad, waardoor openslaande deuren niet meer op het fietspad uitkomen.</p> <p>De rijbaan wordt niet heel veel smaller dan de huidige rijloper. Die verloopt van 4 meter bij de rotonde tot 3,5 meter op de rechtstand richting het Valkeniersplein. Het huidige profiel heeft een forse overmaat. Het versmallen heeft niet uitsluitend een verkeerskundige functie maar past ook bij de klimaatdoelstelling van de gemeente om overbodige verharding om te vormen naar groen.</p> <p>Deze meneer netjes te woord gestaan en aangehoord. Actie ondernomen waarom er geen contact is geweest.</p>
14	Toelichting digitaal overleg	Wordt het fietspad een of twee richtingen?	De fietspaden blijven 1 richting voor zowel de Marialaan als de Allerheiligenweg.
15	Toelichting Email; telefoon; Digitaal overleg	Ik zie op de tekening niet echt meer parkeerplaatsen, de parkeerplaatsen die in de zijstraten extra gemaakt worden worden nu ook al als zodanig gebruikt. Verder moet er nu op de stoken tussen de parkeerplaatsen aan de marialaan en het fietspad geparkeerd worden omdat er niet genoeg parkeerplaatsen zijn. Leuk dat er een rotonde komt maar dat levert niet echt een verkeersveiligheids probleem op omdat die er niet is. Zorg liever voor meer parkeer mogelijkheden want parkeer plaatsen zijn er veeeeel te weinig. De extra parkeerplekken in de zijstraten is een wassen neus want die zijn niet extra en worden al gebruikt nu.	Het is bekend dat er een parkeerprobleem wordt ervaren op sommige locaties en dat dit tot parkeerdruk leidt. Binnen de contouren van het ontwerp is echter gekozen voor optimalisatie van het aantal parkeerplaatsen op een zodanige manier dat dit veilig en duidelijk is voor iedere weggebruiker.
16	Toelichting Email	Goedemorgen, Wordt hier een 30 zone bedoeld? "De huidige rijbaan van de Marialaan wordt heringericht als een 50 km/uur weg." Mvg	De Marialaan is en blijft een 50km/uur weg, het is en wordt dus geen 30km/uur straat in dit kader.
17	Toelichting: Email; Telefoon; Digitaal overleg	L.S, Ik betwijfel of dit goed besteed gemeenschapsgeld is. Ken gevaarlijkere kruispunten in Breda dan deze. Ik zou het geld aan armoedebestrijding besteden. Rijke klik in Breda Zuid geniet van privileges.	Als afdeling mobiliteit gaan wij niet over de verdeling van budgetten tussen verschillende vakgebieden. Maar dat deze rotonde een welkome aanvulling is op de verkeersveiligheid op dit kruispunt staat buiten kijf. Dat wil niet zeggen dat er inderdaad onveiligere punten zijn, maar die komen ook aan bod in ons uitvoeringsprogramma
18			
19			

Nr.	Naam	Korte Inhoud Reactie	Commentaar
20			