

# **COMMENTAARNOTA**

## **consultatie**

### **Schetsontwerp fietsbrug over de singel**

## **TOELICHTING COMMENTAARNOTA SCHETSONTWERP Fietsbrug over de Singel**

De commentaarnota verzamelt alle binnengekomen reacties op het door de wethouder voor consultatie vrijgegeven schets ontwerp. In de laatste kolom is de ambtelijke reactie weergegeven. Deze commentaarnota zal aan de wethouder worden aangeboden. Na goedkeuring door de wethouder wordt de nota toegezonden aan de personen die een reactie hebben ingediend in [planbreda.nl](http://planbreda.nl).

Nr.	Naam	Korte Inhoud Reactie	Commentaar
<b>Planbreda.nl 9 maart – 25 maart 2022</b>			
1		Ik schrik een beetje van het ontwerp. De wegen bij de singels zijn erg druk. Meer oversteekplaatsen gaan gegarandeerd zorgen voor meer ongelukken. Verkeerslichten gaan waarschijnlijk ook niet helpen, gezien de dodelijke ongevallen op de Westerparklaan. De enige manier waarop ik zie dat dit veilig zou kunnen, is door ondertunneling, maar dat is ongelooflijk duur en waarschijnlijk ook niet haalbaar vanwege de steile helling die je dan gaat krijgen. Een goede oplossing heb ik dus ook niet, maar zo als er het nu uitziet zou ik het zeker niet doen.	De aansluiting op de Wilhelminasingel wordt vormgegeven door middel van een snelheidsremmend plateau waardoor de kruising goed opvalt en de snelheid van het autoverkeer beperkt wordt. Tevens zal er een middengeleider gemaakt worden waardoor voetgangers en fietsers in 2 etappes de weg over kunnen steken en die breed genoeg is voor een fietser om daar goed te staan.. De fietser en voetganger zullen desondanks altijd uit moeten kijken bij het oversteken. Het autoverkeer zal wel voorrang blijven houden.
2		Het laatste punt waar rekening mee gehouden wordt, is de veiligheid van de verkeersdeelnemers: 'Tot slot moeten de kruisingen met bestaande wegen veilig zijn voor alle verkeersdeelnemers.' Wat mij betreft mag veiligheid helemaal bovenaan staan. Verkeersdeelnemers zou ik door voetgangers en fietsers vervangen, omdat de veiligheid van automobilisten hier amper in het geding is. Als veiligheid verhogende maatregel, zou ik op z'n minst overwegen de snelheid op de Wilhelminasingel te verlagen naar 30 km/u	De aansluiting op de Wilhelminasingel wordt vormgegeven door middel van een snelheidsremmend plateau waardoor de kruising goed opvalt en de snelheid van het autoverkeer beperkt wordt. Tevens zal er een middengeleider gemaakt worden waardoor voetgangers en fietsers in 2 etappes de weg over kunnen steken en die breed genoeg is voor een fietser om daar goed te staan.. De fietser en voetganger zullen desondanks altijd uit moeten kijken bij het oversteken. Het autoverkeer zal wel voorrang blijven houden.
3		Ik vrees voor de veiligheid van de overstekende fietsers en potentieel ook de wandelaars die je zeker niet tegenhoudt om er ook gebruiken van te maken. De snelheid waarmee op dit moment op de singel wordt gereden (ondanks de 50 zone waar niet iedereen zich aan houdt) enerzijds en op drukke momenten de constante stroom verkeer maken oversteken ronduit gevaarlijk. Een extra stoplicht lijkt me niet wenselijk omdat er binnen honderd meter aan twee kanten ook al stoplichten zijn. Wat is de meerwaarde van deze brug als je binnen 100 meter aan twee kanten al veilig bij de verkeerslichten over kan steken? Mijn ervaring met van die tussenheuvels is dat auto's NOOIT stoppen en gewoon doorrijden. De zebrapaden die inmiddels zijn verdwenen laten dat duidelijk zien. Bovendien is zo'n heuvel voor fietsers wel erg smal. De verkeersbelasting op de singels is enorm en het betreft niet alleen bestemmingsverkeer. Bovendien neemt door nieuwe hoogbouw binnen de singels de druk op de singel toe. Om nog maar niet te spreken van het vrachtvervoer en tractoren die deze route ook nemen. Ik vraag me dan ook af of de relatie gemotoriseerd vervoer- fietsers wel goed is doordacht. Ik vraag me ook af hoe deze fietsersbrug in relatie tot het aspect (toekomstige) verkeersaanbod, de groei van hoogbouw binnen de singels is doordacht. Een dergelijk plan zal dan ook begeleid moeten worden van een goed inzicht in omgaan met verkeersaanbod op de singels nu en in de komende jaren. Een nieuwe weginrichting ten einde de snelheid op de singels te garanderen en een visie hoe de verkeersstroom	De aansluiting op de Wilhelminasingel wordt vormgegeven door middel van een snelheidsremmend plateau waardoor de kruising goed opvalt en de snelheid van het autoverkeer beperkt wordt. Tevens zal er een middengeleider gemaakt worden waardoor voetgangers en fietsers in 2 etappes de weg over kunnen steken en die breed genoeg is voor een fietser om daar goed te staan.. De fietser en voetganger zullen desondanks altijd uit moeten kijken bij het oversteken. Het autoverkeer zal wel voorrang blijven houden. De bruggen dragen ook voor de toekomst bij aan een beter bereikbare binnenstad. De huidige kruispunten op de singel zijn op verschillende tijdstippen al oververzadigd. Door daar verkeersstromen af te halen en op andere verbindingen (zoals deze brug) te zetten ontstaat daar ook weer ruimte in de verkeerslichtencyclus voor fiets en auto.  De nieuwe bruggen dragen ook bij aan een fijnmaziger netwerk van het langzaamverkeer van en naar de binnenstad.  De singel zal voorlopig een belangrijke schakel in het verkeer in Breda blijven. Door het verbeteren van de Zuidelijke Rondweg en Noordelijke Rondweg proberen we wel het verkeer op de singel zoveel mogelijk te verleiden van de hoofdwegen gebruik te maken.

Nr.	Naam	Korte Inhoud Reactie	Commentaar
		ook in de komend jaren te reguleren kan en mag niet ontbreken. Bovendien is niet duidelijk gemaakt in hoeverre andere opties om de verkeersdrukke op de singels te beperken zijn onderzocht en afgewogen. Denk daarbij aan mogelijkheden voor bezoekers om buiten de singels de parkeren, het autoluw maken van de singels etc.	
4		Fantastisch plan!! Als bewoner van Sportpark is die een diepgekoesterde wens. Breda is goed bezig op gebied van mobiliteit van fietsers. Dit motiveert het pakken van de fiets nòg meer! Chapeau!	Bedankt voor uw inbreng
5		Goed idee, die bruggen. Worden ze wel graffiti-bestendig?	Ja, anti-graffiti coating wordt aangebracht op oppervlaktes waar dit mogelijk en nodig is.
6		Wellicht voor de verkeersveiligheid verkeerslichten plaatsen	De aansluiting op de Wilhelminasingel wordt vormgegeven door middel van een snelheidsremmend plateau waardoor de kruising goed opvalt en de snelheid van het autoverkeer beperkt wordt. Tevens zal er een middengeleider gemaakt worden waardoor voetgangers en fietsers in 2 etappes de weg over kunnen steken en die breed genoeg is voor een fietser om daar goed te staan.. De fietser en voetganger zullen desondanks altijd uit moeten kijken bij het oversteken. Het autoverkeer zal wel voorrang blijven houden.
7		Op afbeelding 5 is op aan de binnenzijde van de singel een verhoogde tussenberm met paaltje te zien. Graag zou ik deze er in het echt niet willen hebben omdat je daarmee gedwongen wordt een ruime bocht te nemen. Mocht een paaltje echt nodig zijn, dan zou ik deze graag net voor de brug zien, zoals bij de brug bij het arsenaalpad.	Bedankt voor uw reactie. De afbeeldingen zijn enkel impressies, de locatie van het paaltje is nog niet definitief. We nemen uw reactie mee in het vervolg.
8		Ik vind het altijd heerlijk om naar het centrum te lopen vanuit het sportpark dus ik vind dit een geweldig idee. Echter als ik naar het ontwerp kijk is de voetganger vergeten en lijkt het een fietsersoversteekplaats en fietsersbrug. Waar is het zebrapad? En ruimte voor de wandelaar op de brug?	Er zal een middengeleider op de singel gemaakt worden waardoor voetgangers en fietsers in 2 etappes de weg over kunnen steken en die breed genoeg is voor een fietser om daar goed te staan. De fietser en voetganger zullen desondanks altijd uit moeten kijken bij het oversteken. Op de brug kunnen fietsers en voetgangers samen van de ruimte gebruik maken. Hoe dat er precies uit gaat zien moet nog bepaald worden.
9		Geachte heer/mevrouw, het ontwerp ziet stoer en sober uit. Wij kunnen als ontwerpende bruggenleverancier wellicht hierin meedenken op basis van de modellen die we al hebben. Als daar mogelijkheden voor zijn dan hoor ik het graag en kunt u altijd contact met ons opnemen.	Bedankt voor uw interesse in het project. Deze pagina en de reactiemogelijkheid is enkel bedoeld voor inhoudelijke reacties op het ontwerp.
10		Hoewel de schetsontwerpen er mooi uitzien vind ik het toch geen goed plan om deze bruggen aan te leggen. In tegenstelling wat wordt gesuggereerd, dat voetgangers en fietsers sneller en veiliger van en naar het centrum kunnen, ben ik van mening dat het niet het geval is. Het begint er al mee dat in veel gevallen een drukke singel (weg) moet worden overgestoken. Er zijn wel vluchtheuvels ingetekend, maar daarmee is het oversteken nog niet veilig. De even verderop gelegen kruisingen zijn voorzien	

Nr.	Naam	Korte Inhoud Reactie	Commentaar
		<p>van verkeerslichten en daarmee een stuk veiliger. Door de ingrepen voor het aanleggen van de vluchtheuvels worden de toch al smalle fietspaden bij de bruggen nog smaller met daarbij voor alle weggebruikers een extra kruising. Aan de overkant gekomen (geredeneerd vanuit de woonwijk naar het centrum) moet alsnog een keuze worden gemaakt om naar het centrum te komen, waarbij in veel gevallen men op dezelfde kruising uitkomt als was men niet via een nieuwe brug overgestoken. Voor voetgangers ligt dit iets genuanceerder omdat zij veelal binnendoor nog een weg kunnen vinden. Voor fietsers biedt dit nauwelijks een oplossing omdat hierbij veel extra obstakels, bochten en kruisingen op het pand liggen. Samengevat: de bruggen voegen niets toe aan het beter en veiliger bereikbaar maken van het centrum, en daarmee is het verspilling van geld, nu voor het doen van de investering en in de toekomst m.b.t. het onderhoud. (denk hierbij ook aan om in de winter deze bruggen "ijsvrij" te houden. Bruggen zijn per definitie sneller glad) .Als er toch iets moet worden gedaan aan het ontlasten van de bestaande kruisingen, kan m.i. beter worden geïnvesteerd in het onaantrekkelijk maken om met de auto naar het centrum te komen, waardoor automatisch meer ruimte en tijd kan worden gemaakt voor voetgangers en fietsers. Er zouden nu echt eens grote parkeerterreinen buiten het centrum moeten worden aangelegd, en hierbij een goed geregeld vervoer van/naar het centrum. Dit kan tegen een geringe vergoeding</p>	<p>De aansluiting op de Wilhelminasingel wordt vormgegeven door middel van een snelheidsremmend plateau waardoor de kruising goed opvalt en de snelheid van het autoverkeer beperkt wordt. Tevens zal er een middengeleider gemaakt worden waardoor voetgangers en fietsers in 2 etappes de weg over kunnen steken en die breed genoeg is voor een fietser om daar goed te staan.. De fietser en voetganger zullen desondanks altijd uit moeten kijken bij het oversteken. Het autoverkeer zal wel voorrang blijven houden.</p> <p>De bruggen dragen ook voor de toekomst bij aan een beter bereikbare binnenstad. De huidige kruispunten op de singel zijn op verschillende tijdstippen al oververzadigd. Door daar verkeersstromen af te halen en op andere verbindingen (zoals deze brug) te zetten ontstaat daar ook weer ruimte in de verkeerslichtencyclus voor fiets en auto.</p> <p>De singel zal voorlopig een belangrijke schakel in het verkeer in Breda blijven. Door het verbeteren van de Zuidelijke Rondweg en Noordelijke Rondweg proberen we wel het verkeer op de singel zoveel mogelijk te verleden van de hoofdwegen gebruik te maken.</p>
11		<p>Als VoetgangersVereniging Nederland maken wij ons zorgen over de positie van de voetganger in uw plan. Behalve in de titel is niet terug te vinden van uw visie op de plaats van de voetganger over deze bruggen. Ervaring elders leert dat het wijs is om hierover vooraf en niet achteraf na te denken. In alle ontwerpen is het tegenwoordig steeds meer gebruik om expliciet de plek van de voetganger bij het ontwerp mee te nemen. Wij vrezen dat u feitelijk een fietsbrug maakt waar in de marge ruimte is voor voetgangers. Dat zijn echt verouderde concepten. Wij zijn graag bereid u met advies verder te helpen</p>	<p>Bedankt voor uw reactie. In het vervolg nemen we dit mee als aandachtspunt, indien nodig nemen we contact met u op voor nadere inbreng op dit onderwerp.</p>
12		<p>Hoe gaat men voorkomen dat er lange wachttijden ontstaan voor fietsers als zij de buitensingel willen oversteken? Auto's menen toch voorrang te hebben en zullen altijd doorrijden, ook ligt er een verhoging. Verder begrijp ik niet dat de doorgaande fietsroute (fietsstrook) langs de buitensingel, ter hoogte van de kruising versmald moet worden, zoals in de impressies te zien is. Laat die doorgaande fietsroute overal even breed zodat die doorgang zeker ook gewaarborgd is.</p>	<p>In het verkeer op de singel zijn genoeg hiaten aanwezig om over te kunnen steken. De middengeleider zorgt ervoor dat de oversteek in 2 etappes gemaakt kan worden waardoor de oversteek beter te maken is.</p> <p>Het inpassen van de middengeleider vraagt om meer ruimte. We willen voldoen aan de richtlijnen van het CROW maar ook voorkomen dat de breedte van de weg in totaliteit toeneemt (anders ontstaat er een raakvlak met de bomen of moeten we het trottoir versmallen). We gaan in het vervolg afwegen of de versmalling van de fietsstrook wenselijk is.</p>

Nr.	Naam	Korte Inhoud Reactie	Commentaar
13		Super dat er meer bruggen komen. Zou wel fijn zijn als er rekening wordt gehouden met iets hogere bootjes en dat er staand onderdoor geSUPT kan worden	Dank voor uw inbreng
14		Goed idee meer bruggen, maar zou ook de behoeften vanuit het vaarverkeer in een keer meenemen: plek om aan te meren bij het Chasseveld, en dan het liefst met toiletvoorziening direct aan het water (heeft Breda nu niet).	Bedankt voor uw reactie. Het toevoegen van aanlegplekken behoort niet tot de scope van dit project. De inpassing van een dergelijke locatie brengt meer overwegingen met zich mee en moet afzonderlijk bekeken worden.
15		Inrichting oversteekplaats: Mooie impressietekeningen. Op deze tekeningen wordt het mij niet duidelijk hoe de oversteek voor de fietsers voorrangstechnisch geregeld wordt. Het wordt zo te zien de enige oversteek over de Wilhelminasingel waar geen verkeerslichtinstallatie komt. Ik voorzie ernstige aanrijdingen met overstekende fietsers welke na een uitgaansavond mogelijk onder invloed en donker gekleed daar gaan oversteken. Ik wil daarom pleiten voor 'creatieve attentieverlichting' (bijvoorbeeld in het wegdek) welke de automobilisten waarschuwen op het moment dat er daadwerkelijk fietsers oversteken.	De aansluiting op de Wilhelminasingel wordt vormgegeven door middel van een snelheidsremmend plateau waardoor de kruising goed opvalt en de snelheid van het autoverkeer beperkt wordt. Tevens zal er een middengeleider gemaakt worden waardoor voetgangers en fietsers in 2 etappes de weg over kunnen steken en die breed genoeg is voor een fietser om daar goed te staan.. De fietser en voetganger zullen desondanks altijd uit moeten kijken bij het oversteken. Het autoverkeer op de singel blijft voorrang houden. Fietsers en voetgangers moeten voorrang verlenen.  Verlichting rond de aansluiting van de brug is een aandachtspunt. We zijn geen voorstander van verlichting in het asfalt omdat dat juist weer aangeeft dat het kruisend verkeer voorrang heeft, en dat is hier niet het geval.
16		Eerlijk gezegd betwijfel ik de toegevoegde waarde voor de bereikbaarheid van de stad. Als ik het goed begrijp is deze brug gesitueerd op 300 meter afstand van de brug bij de Vierwindenstraat en ca. 400 meter verwijderd van de brug bij de Claudius Prinsenlaan. M.i. zal de brug geen meerwaarde hebben voor de bereikbaarheid van het centrum noch zal deze de doorstroming van het autoverkeer bevorderen. Graag verneem ik wat volgens jullie de meerwaarde zal zijn van deze investering, aangezien ik op dit moment nog niet overtuigd hiervan ben.	Er gaat nu veel fietsverkeer vanuit Sportpark, Blauwe Kei, Ijpelaar over de bruggen Claudius Prinsenlaan en Vierwindenstraat. De nieuwe brug ligt hier tussenin waardoor mensen uit deze wijken een nieuwe kortere route door de wijken gaan krijgen. De route Piet Avontuurstraat-Paul Krugerlaan – Groot Ijpelaardreef is daar geschikt voor. Komend jaar worden ook maatregelen op de Groot Ijpelaardreef getroffen om de fieter daar een betere plek te geven en de snelheid van het autoverkeer te beperken.
17		Waarom beton, waarom geen circulaire brug van hout van oude bruggen. Ook leuk zou zijn om een verbreding in het midden te ontwerpen waar je kan blijven staan en/of zitten met informatie over de singel en Breda. Dan kan je zonder het langzaamverkeer te hinderen genieten van de natuur en onderdoor varende bootjes.	Over de materialisering van de bruggen is nog niets besloten. We nemen uw suggestie mee in het vervolgtraject. De bruggen zijn geen verblijfsplekken, maar verbindingen. Even rusten op de brug kan, maar gaan we niet nader vormgeven.
18		Komen er ook verkeerslichten voor een veilige oversteek naar de brug over de singel ?	In het verkeer op de singel zijn genoeg hiaten aanwezig om over te kunnen steken. De aansluiting op de Wilhelminasingel wordt vormgegeven door middel van een snelheidsremmend plateau waardoor de kruising goed opvalt en de snelheid van het autoverkeer beperkt wordt. Tevens zal er een middengeleider gemaakt worden waardoor voetgangers en fietsers in 2 etappes de weg over kunnen steken en die breed genoeg is voor een fietser om daar goed te staan..

Nr.	Naam	Korte Inhoud Reactie	Commentaar
			De fietser en voetganger zullen desondanks altijd uit moeten kijken bij het oversteken. Het autoverkeer op de singel blijft voorrang houden. Fietzers en voetgangers moeten voorrang verlenen.
19		1, 2, 3,4 en 5, geen goed ontwerp ivm slecht zicht vanuit beide zijde. Als je vanuit het Wilhelminapark het fietspad richting de Singel fietst of loopt, wordt je niet gezien door het verkeer dat over de Singel rijdt. Ook ziet de fietser/ voetganger niets vanuit het fietspad voordat ze de Singel op fietsen. Vanuit de chassisingel heb je vaart vanaf de brug en rijdt je zo de Singel op, levends gevaarlijk. Beide weggebruikers zo wel de auto's en fietzers zien elkaar niet aankomen. Als er geen verkeerslichten worden geplaatst, dan kan je wachten op slachtoffers.	In het verkeer op de singel zijn genoeg hiaten aanwezig om over te kunnen steken. De aansluiting op de Wilhelminasingel wordt vormgegeven door middel van een snelheidsremmend plateau waardoor de kruising goed opvalt en de snelheid van het autoverkeer beperkt wordt. Tevens zal er een middengeleider gemaakt worden waardoor voetgangers en fietzers in 2 etappes de weg over kunnen steken en die breed genoeg is voor een fietser om daar goed te staan.. De fietser en voetganger zullen desondanks altijd uit moeten kijken bij het oversteken. Het autoverkeer op de singel blijft voorrang houden. Fietzers en voetgangers moeten voorrang verlenen.  Verlichting is wel een aandachtspunt. De brug wordt zo plat mogelijk vormgegeven waardoor fietzers niet met hoge snelheid de weg op zullen rijden.
20		Goed plan... Concrete netwerkmaatregel om t fietsen verder te bevorderen In t algemeen en zeker bij 1e beoogde locatie ben ik wel benieuwd (wellicht deels bezorgd) over de aanvullende maatregelen op de singel zelf om t oversteken hiervan veilig te laten zijn (gefaseerde oversteek zou eigenlijk al n minimum zijn)	De aansluiting op de Wilhelminasingel wordt vormgegeven door middel van een snelheidsremmend plateau waardoor de kruising goed opvalt en de snelheid van het autoverkeer beperkt wordt. Tevens zal er een middengeleider gemaakt worden waardoor voetgangers en fietzers in 2 etappes de weg over kunnen steken en die breed genoeg is voor een fietser om daar goed te staan.. De fietser en voetganger zullen desondanks altijd uit moeten kijken bij het oversteken. Het autoverkeer op de singel blijft voorrang houden. Fietzers en voetgangers moeten voorrang verlenen.
21		Bij het plan van de fietsbrug over de singel 1,2,3,4,5 zullen dan ook stappen genomen moeten worden richting de loslopende honden langs het chassisingel. Nu komt het al vaak voor dat fietzers zwaar in de remmen moeten om ongelukken te voorkomen door de loslopende honden door het hele chassépark. Door de vaart vanaf de fietsbrug kan dit heel vaak ongelukken veroorzaken. De baasjes van de honden zitten op hun telefoon en hun honden lopen kakken / plassen overal en niemand die dit ziet. Ee; heel goed voorstel is gezien door de Corona er verschrikkelijk veel honden erbij zijn gekomen om nu pas op de plaats te nemen en de honden aangelijnd te verplichten. Iedereen blij en er ligt dan ook geen kak meer in het park. 2 vliegen in één klap. Dit begrijp je pas als je hier woont.	Het los laten lopen van honden is niet toegestaan in dit gebied. Het treffen van aanvullende maatregelen binnen dit project is niet mogelijk.
22		Met dit plan van eenvoudige bruggen wordt een oude belofte verrijkt. Bij de ontwikkelingsplannen van het Chassepark midden jaren 1990 werd de verbinding met overliggend gebied Wilhelminapark als absoluut gezien. Wie zou betalen werd weggedrukt en zo ook de visie. Twintig jaar later -er werd echt wel fikse winst door alle partijen- besluit de gemeente Breda tot	Bedankt voor uw inbreng. De ontwikkeling van een stad is complex en sterk onderhevig aan veranderingen. We zijn blij dat deze plannen in geldende beleidsdocumenten zijn opgenomen en we eerste stappen kunnen zetten om de visie uit te voeren.

Nr.	Naam	Korte Inhoud Reactie	Commentaar
		een plan eenvoudige brugverbindingen over de singels. Met als eerste de watertorenbrug naar het Wilhelminapark. Oude wijn in nieuwe zakken, maar compliment aan de planologen om na twintig jaar-zeg maar rustig een generatie verschil- dit om te zetten in een ruimere visie. Dank	
23		Goed om meer verbindingen aan te leggen. Hopelijk is er voldoende budget voor om ook de kwaliteit van de brug te kunnen garanderen. Bij de brug bij de wilhelminasingel zou ik me wel zorgen maken over de snelheid van de auto's. Vooral komend vanuit het park is de situatie nu onoverzichtelijk (bij een eventuele oversteek). Maar daar hadden jullie waarschijnlijk ook wel aan gedacht.	De aansluiting op de Wilhelminasingel wordt vormgegeven door middel van een snelheidsremmend plateau waardoor de kruising goed opvalt en de snelheid van het autoverkeer beperkt wordt. Tevens zal er een middengeleider gemaakt worden waardoor voetgangers en fietsers in 2 etappes de weg over kunnen steken en die breed genoeg is voor een fietser om daar goed te staan.. De fietser en voetganger zullen desondanks altijd uit moeten kijken bij het oversteken. Het autoverkeer op de singel blijft voorrang houden. Fietsers en voetgangers moeten voorrang verlenen.
24		Ik zou de brug wat speelser maken. Nu is het een rechte oversteek. Met name aan de wilhelmina singel zou een ontwerp als een X over de singel een erg elegante en weer een wat anders oplossing zijn. Met x bedoel ik een kruising over het water met soepele bochten en een mooie op en afrit aan beide zijden. Constructief is dat zonder meer mogelijk.	Bedankt voor uw reactie. De meer speelse variant is eerder besproken in het projectteam. Hier is vanuit twee onderwerpen een belangrijk tegenargument. Allereerst is de singel met omliggende openbare ruimte en bebouwing een rijksmonument. Een belangrijk basisprincipe voor de bruggen is dat deze niet afdoen aan het beeld van de singel én onderliggend zijn aan de singel. Dit betekent dat we een aandachtig ontworpen brug willen die niet te veel wegneemt van de singel. Een schuine brug (of een X kruising) maakt het een meer opvallend en onafhankelijk object, dit willen we voorkomen. Het tweede aandachtspunt hierbij is de verkeersveiligheid aan de buitensingel, een (te) schuine oversteek kan zorgen voor een onveilige situatie op een al moeilijke kruising.
25		Dit plan lijkt ons bij te kunnen dragen aan de gestelde doelen. Omdat het gaat om een brug waar ook kwetsbaar wandelend stadsverkeer over gaat, is het naar onze mening noodzakelijk dat er zebrapaden over de weg worden aangelegd, zoals ook bij veel andere oversteekplaatsen in de stad het geval is. Wij pleiten daar zeker voor bij de brug over de Wilhelminasingel ter hoogte van de watertoren. Dat zal immers ook de verkeersveiligheid ten goede komen omdat de snelheid van autoverkeer over dat deel van de singel daarmee wordt afgeremd. Uit ervaring weten wij dat het autoverkeer de snelheidslimiet daar zeer vaak, structureel, met tientallen kilometers per uur overschrijdt. En dat terwijl de politie desgevraagd heeft laten weten de snelheidslimiet van 50 km/u daar niet te zullen handhaven. Op de impressies zijn echter geen zebrapaden te zien, dus als in het huidige plan geen zebrapaden op de bruglocaties zijn voorzien, stellen wij voor deze alsnog daarin op te nemen, althans in ieder geval op de Wilhelminasingel. Verder vinden wij het ongewenst dat voor de aanleg van de bruggen bomen worden gekapt. Wij vragen ons dus af of met de bomen langs de singel rekening	De uitwerking van de aansluiting/kruising op de Wilhelminasingel volgt nog. Echter zijn wij geen voorstander van zebrapaden op dit soort wegen. Het meest duidelijke en veiligste is om de voorrang voor de auto in stand te houden. Om de oversteek wel goed zichtbaar te maken en attentie te geven wordt de aansluiting voorzien van een drempelplateau. Hierdoor zullen de snelheden ook beperkt worden.  Er zal rekening gehouden worden met de bestaande bomen. Mogelijk kan het zijn dat er 1 boom niet gespaard zal blijven. Maar hier zal een inmeting voor plaatsvinden.



Nr.	Naam	Korte Inhoud Reactie	Commentaar
		wordt gehouden, in het bijzonder bij de aanleg van de nieuwe Wilhelminasingelbrug?	
26		Prachtig idee! Bewoners uit Sportpark hebben diverse keren tijdens bewonersavonden (wijkraad) gedeeld dat een dergelijke verbinding fijn zou zijn. Fijn dat dit nu werkelijkheid wordt. Twee opmerkingen: 1. De middenheuvel bij de oversteekplaats aan de Wilhelminasingel is cruciaal om fietsers veilig te laten oversteken vanuit Sportpark de nieuwe brug over. Ook om de (te hoge) autosnelheid te verminderen. 2. Omdat er meer fietsverkeer verwacht kan worden vanuit Sportpark, ijveren wij ervoor ook gelijktijdig de T-splitsing (toegang fietspad) bij de watertoren aan de Cavalerieweg veiliger in te richten, hoek vijver. Dit is een gevaarlijk toegangspunt, waarbij fietsers snel tegen het paaltje en zeer hoge stoeprand aan kunnen rijden. Afgelopen maandag ook weer met een groepje bewoners geconstateerd met twee mensen van de gemeente	Er zal een middengeleider gemaakt worden waardoor voetgangers en fietsers in 2 etappes de weg over kunnen steken en die breed genoeg is voor een fietser om daar goed te staan.. De fietser en voetganger zullen desondanks altijd uit moeten kijken bij het oversteken. Het autoverkeer op de singel blijft voorrang houden. Fietsers en voetgangers moeten voorrang verlenen.
27		Positief! Zeer prettig idee, waarbij de stad beter en sneller bereikbaar wordt. De verkeersveiligheid dient gewaarborgd te blijven omdat er meer oversteek momenten zullen gaan plaatsvinden. Daar lijkt het plan rekening mee te houden. Top!	Bedankt voor uw inbreng
28		Top	Bedankt voor uw inbreng
29		Al vaak gedacht hoe handig het zou zijn als er op die plek een brug zou komen; erg prettig dat deze er nu echt gaat komen. Bijkomend voordeel lijkt dme dat de auto's op de singel hun snelheid zullen moeten aanpassen.	Bedankt voor uw inbreng
30		Mooi idee. Hopelijk wordt het hard rijden op de Wilhelminasingel hierdoor ook beperkt	Bedankt voor uw inbreng
31		Goed plan	Bedankt voor uw inbreng
32		Prima idee! De Wilhelminasingel is wel erg druk, hoe kunnen fietsers/voetgangers veilig oversteken van de watertoren naar de nieuwe brug?	Er zal een middengeleider gemaakt worden waardoor voetgangers en fietsers in 2 etappes de weg over kunnen steken en die breed genoeg is voor een fietser om daar goed te staan.. De fietser en voetganger zullen desondanks altijd uit moeten kijken bij het oversteken. Het autoverkeer op de singel blijft voorrang houden. Fietsers en voetgangers moeten voorrang verlenen.
33		Uitstekend plan dat zo snel mogelijk mag worden gerealiseerd!	Bedankt voor uw innbreng
34		Top idee!	Bedankt voor uw inbreng
35		Heel mooi!	Bedankt voor uw inbreng
36		Mooi ontwerp en handig vanuit de wijk sportpark!	Bedankt voor uw inbreng
37		Een mooi en praktisch ontwerp dat lijkt te passen in de omgeving. Vraag is de verkeersdrempel op de singel voldoende om de veiligheid van overstekende fietsers te borgen? Krijgen fietsers daar voorrang net als bijv bij fietspad van het park naar het ventraal station?	De aansluiting op de Wilhelminasingel wordt vormgegeven door middel van een snelheidsremmend plateau waardoor de kruising goed opvalt en de snelheid van het autoverkeer beperkt wordt. Tevens zal er een middengeleider gemaakt worden waardoor voetgangers en fietsers in 2 etappes de weg over kunnen steken en die breed genoeg is voor een fietser om daar goed te staan.

Nr.	Naam	Korte Inhoud Reactie	Commentaar
			De fietser en voetganger zullen desondanks altijd uit moeten kijken bij het oversteken. Het autoverkeer op de singel blijft voorrang houden. Fietzers en voetgangers moeten voorrang verlenen.
38		Heel goed idee!	Bedankt voor uw inbreng
39		Het centrum beter en veiliger bereikbaar, super!	Bedankt voor uw inbreng
40		Positief. Prachtig en functioneel ontwerp	Bedankt voor uw inbreng
41		Super goed plan, dat de verbinding van de wijk sportpark met de binnenstad voor voetgangers en fietsers een stuk verbetert.	Bedankt voor uw inbreng
42		Uitstekend plan om een brug te realiseren ter hoogte van de watertoren! Dit levert voor ons buurtbewoners een mooie extra fiets- en looprondje op. En het ontwerp ziet er nog mooi uit ook.	Bedankt voor uw inbreng
43		Positief	Bedankt voor uw inbreng
44		Goed plan! Fijn en gemakkelijk.	Bedankt voor uw inbreng
45		Eenvoudig en functioneel. Ben er blij mee!	Bedankt voor uw inbreng
46		Goed idee! Erg fijn!	Bedankt voor uw inbreng
47		Goed idee	Bedankt voor uw inbreng
48		Wat een ontzettend goed idee en mooi plan. Ik wou dat de brug er al lag!	Bedankt voor uw inbreng
49		Ziet er goed uit en heel handig!	Bedankt voor uw inbreng
50		Ik sta positief tegenover het ontwerp van de bruggen over de singels.	Bedankt voor uw inbreng
51		Mooi ontwerp. Goed plan	Bedankt voor uw inbreng
52		Zeer welkom plan	Bedankt voor uw inbreng
53		Super idee. Goede verbinding met het wandelpad en het zorgt dat er minder hard gereden wordt.	Bedankt voor uw inbreng
54		Top vooral doorzetten.	Bedankt voor uw inbreng
55		Prima idee	Bedankt voor uw inbreng
56		Akkoord	Bedankt voor uw inbreng
57		gaaf! doen...!! 😊	Bedankt voor uw inbreng
58		Goed initiatief! De uitvoering minder, zeker ivm rijksmonument. Wilhelminabrug naar van van Coothplein beter passend	Bedankt voor uw inbreng
59		Goed plan voor brug bij watertoren Wilhelminapark.	Bedankt voor uw inbreng
60		Ik zie en lees op dit moment geen voorrangregeling toegepast op deze nieuwe kruising. Komen de fietsers van de brug en park in de voorrang of blijft de singel in de voorrang of wordt het gelijkwaardig? Voorts zal voor het drempelplateau op de singel nog snelheidsremmers (prefabdrempel) kunnen worden aangelegd om de snelheid bij de oversteek eruit te hebben. Voorts een goede locatie als oversteekpunt vanuit de wijk en centrum.	De aansluiting op de Wilhelminasingel wordt vormgegeven door middel van een snelheidsremmend plateau waardoor de kruising goed opvalt en de snelheid van het autoverkeer beperkt wordt. Tevens zal er een middengeleider gemaakt worden waardoor voetgangers en fietsers in 2 etappes de weg over kunnen steken en die breed genoeg is voor een fietser om daar goed te staan. De fietser en voetganger zullen desondanks altijd uit moeten kijken bij het oversteken. Het autoverkeer op de singel blijft voorrang houden. Fietzers en voetgangers moeten voorrang verlenen.
61		Plan van de bruggen en verbinding naar de stad ziet er goed uit. De aanrijroute voor fietsers langs de watertoren komend vanaf de Paul Windhausen / Cavalieriestraat maak ik mij zorgen om de	Bedankt voor uw reactie. We begrijpen uw zorg en zijn gebaat bij een zo veilig mogelijk oversteek binnen de grenzen van het project. Uw vraag over de verkeerszuil aan de zijde Paul Windhausen

Nr.	Naam	Korte Inhoud Reactie	Commentaar
		veiligheid. Nu is er al een onveilige situatie door de relatief brede en hoge verkeerszuil op het fietspad aan zijde Paul Windhausen. Fieters paseren om deze reden in tegengestelde richting. Veilige aanvoerroute graag meenemen in plan.	nemen we mee in het vervolg. De verkeerskundige gaat hier in detail nog naar kijken.
62		Zeer mooi plan. In de tekening zie ik 2 bruggen naar het KMA terrein vanuit het gebied rond de rechtbank. Het zou mooi zijn als het KMA terrein wordt opengesteld maar dan zou ik liever 1 van die bruggen tussen het valkenberg en het KMA terrein zien zodat je het park als het ware iets wordt uitgebreid.	De ingetekende bruggen op de andere locaties zijn nog geen vastgestelde locaties. Uw suggestie zullen we meenemen in het verdere proces
63			