

Nota van Commentaar van 9 november 2022 Veilig en toegankelijk trottoir Overakkerstraat
Consultatie via PlanBreda en de informatiebijeenkomst op 12 oktober 2022

Datum 9 november 2022

Reactie 1

Twee aandachtspunten:

1. [Verkeersveiligheid]; straat is nu een racebaan. Door egaliseren wegvlak; weghalen kuilen en oneffenheden, wordt effect van racebaan versterkt. Het versmallen van de rijbaan is een verstandige keuze, echter verwacht ik hier onvoldoende resultaat om snelheid er mee uit te halen. Zaak om aanvullende maatregelen op te nemen in het plan; bijv chicanes en duidelijke markering op meerdere punten. Daarnaast dienen er verbodsborden te worden geplaatst voor landbouwvoertuigen/zwaar transport. Deze voertuigen dienen gebruik te maken van de reguliere ontsluitingswegen voor bavel, ulvenhout en breda zuid-oost. Deze formele route dient actief gestimuleerd te worden met daarnaast ontmoedigende maatregelen in de overakkerstraat.
2. [Wortels]; trottoir ter hoogte van mijn huisnummer wordt in plan niet aangepakt. Gezien de hoogte van de wortels en staat van het trottoir, verzoek ik u dit te herzien, dan wel ter plaatse opnieuw kennis te nemen van de situatie.

Antwoord reactie 1

Snelheid: Naast het egaliseren van de rijbaan en het weghalen van de kuilen wordt de rijbaan ook smaller door het verbreden van de boomspiegels. De verwachting is dat het versmallen van de rijbaan in combinatie met de aanwezige grote bomen de snelheid gelijk blijft of zelfs zal afnemen. De toekomst zal moeten uitwijzen of het versmallen voldoende effect heeft gehad. Er worden nu nog geen aanvullende maatregelen getroffen.

Zwaarverkeer: Er komen geen maatregelen of verboden om landbouwvoertuigen / zwaarverkeer te weren in de Overakkerstraat. De versmalling van de rijbaan zal mogelijk een gunstig effect hebben in de keuze om een alternatieve route te nemen. Het stimuleren van landbouwvoertuigen een alternatieve route te laten nemen zullen wij intern bespreekbaar maken, maar heeft geen effect op de geplande werkzaamheden.

Wortelopdruk: Het trottoir wordt herstraat van huisnummer 177 tot en met 195/zijstraat Trompenbrugstraat.

Reactie 2

Beste Gemeente, Gisterenavond tijdens de infoavond hoop ik dat jullie negatief verrast zijn door de vele zorgen aan de Overakkerstraat. Kortweg in 3 delen onder te verdelen: 1) De snelheid waarmee gereden wordt in de straat 2) De hoeveelheid verkeer wat er door de straat komt 3) Het zwaar verkeert door de straat komt.

Ad. 1) Snelheid Ik denk dat dit in de basis de belangrijkste is. De snelheid waarmee gereden wordt in de straat ligt ruim boven de 50 km p/u. Ook ik ben van mening dat de visuele versmalling van de rijbaan waarschijnlijk wel 'iets' zal bijdragen aan de snelheidsverlaging, maar ik denk dat deze 'beheer-opdracht' jullie de kans geeft om voor ons HEEL veel te betekenen. Daarom dit verzoek, zouden jullie willen kijken naar snelheidverlagende maatregelen (met een klein extra budgetje). Alsjeblieft geen drempels (zie ad. 3). Ik zie in andere steden bloembakken waarbij de fietsers er rechts langs kunnen en auto's middels borden (tegenligger moet wachten/ heeft voorrang) geregeld wordt (kan ook mobiele bloembak zijn, dat bij disfunctioneren weggehaald kan worden). Dit zal indirect ook ten goede komen aan ad 2. Om dit nu te doen, zou ook veel informatie opleveren voor hoe de straat over 15 jaar eventueel ge-her-indeeld moet worden.

Ad. 2) Hoeveelheid Ik schat zo in dat u hier als Gemeente niet heel veel aan kunt doen, er zal vast een verkeersplan zijn waarin ook de Overakkerstraat zijn functie heeft. Toch denk ik dat de Overakkerstraat meer verkeer doorstroomt heeft dan voorzien in dit plan. Het is simpelweg een sluiptegeweg geworden voor bijna al het verkeer uit Bavel. Door in ieder geval de snelheid te verlagen en daarmee de reistijd om door de Overakkerstraat te rijden te verlengen zal een gedeelte van dit sluiptegeweg weer gemotiveerd raken om de hoofdwegen te gebruiken en geen 30 km zone te gebruiken om doorheen te rijden. Ook fijn voor onze fietsers en kinderen.

Ad. 3) Gewicht verkeer Tijdens werkzaamheden in het verleden verderop in de wijk, hebben de stadsbussen door de Overakkerstraat gereden, het is destijds voor mij meer dan bevestigd dat onze huizen daar qua fundering niet tegen bestand zijn. Heel het huis trilt, spullen op de vensterbank verschuiven, onze kast in de woonkamer horen we schuren tegen de muren en het glas in het voorraam hoor je trillen in het kozijn. Daarom dus graag geen drempels of plateaus. Ik ben van mening dat een glad wegoppervlak gaat bijdragen aan minder geluidsoverlast maar dat de zware voertuigen toch écht niet thuis horen in een 30 km zone en zeker ook niet met al het (school)fietsverkeer wat uit Bavel door onze straat (en Bavelse laan) komt. Misschien dat met een simpel bord het écht zware verkeer verboden kan worden (en natuurlijk is bestemmingsverkeer altijd welkom) en dat het manoeuvreren door bloembakken voor dergelijke voertuigen niet mogelijk is. De bomen Voor mij bijna hilarisch genoeg weinig aandacht voor 'de bomen problematiek' vanuit de bewoners. We hebben simpelweg voor- en tegenstanders. Ik heb enorm veel last van deze bomen en zeker met grind in de voortuin is het elk jaar een ondoenlijke klus om die eikels er uit te krijgen. Maar ik vind dat je niet moet klagen over de muziek als je boven een café gaat wonen, en dus ook niet moet klagen over bomen als je in een straat gaat wonen die zijn karakter ontleent aan deze reeds bestaande bomen. Overigens vind ik dat Breda inderdaad meer groen kan gebruiken. Veiligheid vind ik wel een dingetje, want als je ziet wat er met de afgelopen storm qua takken uit valt, dan kan ik niet anders concluderen dat er achterstallig onderhoud aan het snoeiwerk zit. Misschien moet dit met grotere regelmaat gebeuren. Tip) Er is heel veel blad/eikel overlast. Nu is dat maar voor een relatief korte periode. Wat zou kunnen helpen is dat jullie communiceren wanneer de 'blazers & zuiger' door de straat komen. Toevallig is dat vandaag (alsof het iets met gisterenavond te maken heeft). Maar ik weet zeker dat als men weet wanneer die dag is, iedereen de dag van te voren zijn eigen tuintje en stoep schoonmaakt en het op straat veegt (en dus niet in de altijd te kleine kliko hoeft te doen). Als jullie dan misschien iets vaker komen in de herfst, zijn bakken of andere zaken helemaal niet nodig. Ik vind 'het niet weten wanneer de blazers en zuiger komen', een gemiste kans voor jullie. Met dank voor jullie inzet gisterenavond.

Antwoord reactie 2

Snelheid: Naast het egaliseren van de rijbaan en het weghalen van de kuilen wordt de rijbaan ook smaller door het verbreden van de boomspiegels. De verwachting is dat het versmallen van de rijbaan in combinatie met de aanwezige grote bomen de snelheid gelijk blijft of zelfs zal afnemen. De toekomst zal moeten uitwijzen of het versmallen voldoende effect heeft gehad. Er worden nu nog geen aanvullende maatregelen getroffen.

Verkeersintensiteit: Gezien de recent uitgevoerde werkzaamheden in de Bavelse laan en de geplande werkzaamheden in de Overakkerstraat en in de Marialaan heeft een verkeersmeting voor nu geen toegevoegde waarde. Na het afronden van de werkzaamheden in de Overakkerstraat en in de Marialaan kan de situatie, bij terugkerende klachten, opnieuw beoordeeld worden.

Zwaarverkeer: Er komen geen maatregelen of verboden om landbouwvoertuigen/zwaarverkeer te weren in de Overakkerstraat. De versmalling van de rijbaan zal mogelijk een gunstig effect hebben in de keuze om een alternatieve route te nemen. Het stimuleren van landbouwvoertuigen een alternatieve route te laten nemen zullen wij intern bespreekbaar maken, maar heeft geen effect op de geplande werkzaamheden.

Trillingen en geluidsoverlast zwaar verkeer: Het op dit moment uitvoeren van een nulmeting qua trillen zal ook geen extra informatie opleveren omdat u aangeeft dat het huidige verkeer al trillingen geeft. De riolering in de rijbaan wordt niet vervangen en er zullen dus ook geen werkzaamheden plaatsvinden aan de fundering van de huidige rijbaan.

Snoeien van de bomen: Terecht dat u opmerkt dat het lijkt of de projectgroep enkel oog heeft voor de toegankelijkheid van het trottoir (boomwortels) en niet voor overhangende takken en eikels. Het snoeien van bomen en het vegen van een straat valt onder regulier onderhoud. Wij hebben de afdeling onderhoud van de gemeente gevraagd de bomen op korte termijn te snoeien en de straat te vegen. Het snoeien van de bomen is gepland in februari 2023, naar voren halen is niet mogelijk. Naast het snoeien van de dode takken zal obstakel snoei worden uitgevoerd. Obstakel snoei is het zo goed mogelijk en bedekt mogelijk snoeien tot 1 meter van het obstakel. Verder wordt er niet extra gesnoeid richting huizen en tuinen. Vanuit het gemeentelijk beleid worden er geen bomen extra gesnoeid vanwege bladval, vruchtval, plak, etc. De gemeente bekijkt of preventief iets gedaan kan worden aan de overlast van plak.

Bladkorven: Voor het laten plaatsen van bladkorven kunt u een aanvraag doen op de website van de gemeente.

Reactie 3

Ik had me helaas vergist in de datum van de bijeenkomst maar vind het een heel goed plan. Wij zijn erg blij dat de bomen blijven staan. Hopelijk rijden de auto's ook wat minder hard door de versmalling van de straat.

Antwoord Reactie 3

Dank voor het door u gestelde vertrouwen in dit plan.

Snelheid: Naast het egaliseren van de rijbaan en het weghalen van de kuilen wordt de rijbaan ook smaller door het verbreden van de boomspiegels. De verwachting is dat het versmallen van de rijbaan in combinatie met de aanwezige grote bomen de snelheid gelijk blijft of zelfs zal afnemen. De toekomst zal moeten uitwijzen of het versmallen voldoende effect heeft gehad. Er worden nu nog geen aanvullende maatregelen getroffen.

Reactie 4

We zijn heel blij met het (voorlopig) behouden van de bomen, supermooi plan. Wellicht platanen planten wanneer de bomen echt vervangen moeten worden (10/15 jaar) of vast bomen elders kweken. Tips: Snelheidsverminderingmaatregelen treffen. Korven standaard leveren in oktober (met name plein hoek Bavelseleen). Plein (hoek Bavelseleen) wellicht beter straten met behoud van kinderkopjes.

Antwoord reactie 4

Dank voor het door u gestelde vertrouwen in dit plan.

Herplant van bomen: Bedankt voor het aandragen van de gewenste soort bij nieuwe aanplant. Het bepalen van de soortkeuze is pas aan de orde als de straat wordt heringericht. Het nu al kweken van de nieuwe bomen is een goed idee, maar niet haalbaar. Er zijn geen middelen, geen ontwerp en terrein beschikbaar. Daarnaast is het ook niet wenselijk vanwege het minder goed aanslaan van een grote maat bomen, zeker gezien het veranderende klimaat. En de middelen van de huidige nazorg zijn hiervoor ook niet toerijkend.

Snelheid: naast het egaliseren van de rijbaan en het weghalen van de kuilen wordt de rijbaan ook smaller door het verbreden van de boomspiegels. De verwachting is dat het versmallen van de rijbaan in combinatie met de aanwezige grote bomen de snelheid gelijk blijft of zelfs zal afnemen. De toekomst zal moeten uitwijzen of het versmallen voldoende effect heeft gehad. Er worden nu nog geen aanvullende maatregelen getroffen.

Bladkorven: Voor het laten plaatsen van bladkorven kunt u een aanvraag doen op de website van de gemeente.

Plein (hoek Bavelseleen): Dit wordt niet meegenomen bij deze werkzaamheden. De scope betreft het veilig maken van de trottoirs. Het pleintje valt daar niet onder.

Reactie 5

Graag na de snoei weer een bijeenkomst voor evaluatie.

Antwoord reactie 5

Het komende jaar staan er meerdere projecten in en om de Overakkerstraat op de planning die allemaal, in meerdere of mindere mate, hun invloed zullen hebben op de Overakkerstraat. Het is nu nog te vroeg om een evaluatie te plannen, niet wetende wat het effect zal zijn.

Reactie 6

De boom voor ons huis dient ook meer ruimte te krijgen, ook door de wortelopdruk! Als de Bavelseleen aangepakt is en straks de Overakkerstraat. Waarom niet het pleintje? Dat doet onder aan de rest (pleintje bij nr 287, 289, 291, 293). Ook op het pleintje hebben de bomen wortelopdruk.

Antwoord reactie 6

Plein (hoek Bavelseleen): Dit wordt niet meegenomen bij deze werkzaamheden. De scope betreft het veilig maken van de trottoirs. Het pleintje valt daar niet onder.

Wortelopdruk: Het trottoir wordt herstraat van huisnummer 177 tot en met 195/zijstraat Trompenbrugstraat en huisnummer 237 tot en met 293. De door u genoemde boom staat voor uw inrit. Tijdens de realisatie zullen we, in overleg met u als bewoner, het trottoir hier opnieuw leggen.

Reactie 7

Heel de IJpelaar wordt geborsteld. Maar de Overakkerstraat, waar enorm veel eikels zijn gevallen, wordt overgeslagen. Vorige week werd Trompenburgstraat geveegd en toen werd er gestopt.

Let aub op verkeersveiligheid. Er wordt zo hard gereden. Het is een sluiptrouwe, probeer er iets aan te doen. Ik ben voorstander van bloembakken voor de vermindering van de snelheid. Probeer echt sluiptrouwe kwijt te raken.

Antwoord reactie 7

Vegen van de straat: Dit valt onder regulier onderhoud. Wij hebben de afdeling onderhoud van de gemeente gevraagd de bomen op korte termijn te snoeien en de straat te vegen. Het snoeien van de bomen is gepland in februari 2023, naar voren halen is niet mogelijk.

Bladkorven: Voor het laten plaatsen van bladkorven kunt u een aanvraag doen op de website van de gemeente.

Verkeersveiligheid: Naast het egaliseren van de rijbaan en het weghalen van de kuilen wordt de rijbaan ook smaller door het verbreden van de boomspiegels. De verwachting is dat door het versmallen van de rijbaan in combinatie met de aanwezige grote bomen de snelheid gelijk blijft of zelfs zal afnemen. De toekomst zal moeten uitwijzen of het versmallen voldoende effect heeft gehad. Er worden nu nog geen aanvullende maatregelen getroffen. Dit project is een goede testcase om te zien wat versmalling doet. In de toekomst zal er ook gekeken moeten worden naar wat bestemmingsverkeer en wat doorgaand verkeer is.

Reactie 8

Tussen boomspiegel en grens (tuinmuurtje) staat 2.46 aangegeven. Is werkelijk 0.90m, verschil maar liefst 1.56m. Wordt er nog iets aan scheefgedrukte tuilmuren gedaan? Wordt er nog iets gedaan aan overhangende takken (goot verstopt)? Is werk terug te vinden op meerjarenprogramma openbare ruimte? Bladkorven zijn indertijd door de gemeente geweigerd aan te leveren. Waarom?

Antwoord reactie 8

Schade aan eigendommen (tuinmuren, poorten en dergelijke): Bij vermeende schade aan eigendommen kunt u de gemeente aansprakelijk stellen voor de geleden schade via een melding op de website.

Snoeien van de bomen: Het snoeien van bomen en het vegen van een straat valt onder regulier onderhoud. Wij hebben de afdeling onderhoud van de gemeente gevraagd de bomen op korte termijn te snoeien en de straat te vegen. Het snoeien van de bomen is gepland in februari 2023, naar voren halen is niet mogelijk. Naast het snoeien van de dode takken zal obstakel snoei worden uitgevoerd. Obstakel snoei is het zo goed mogelijk en bedekt mogelijk snoeien tot 1 meter van het obstakel. Verder wordt er niet extra gesnoeid richting huizen en tuinen. Vanuit het gemeentelijk beleid worden er geen bomen extra gesnoeid vanwege bladval, vruchtval, plak, etc. De gemeente bekijkt of preventief iets gedaan kan worden aan de overlast van plak.

Meerjarenprogrammering: De noodzaak om een straat op te nemen in een meerjarenplanning komt voort uit inspecties en meldingen vanuit de straat. Op dit moment is de toekomstverwachting van de straat meer van 15 jaar en is het plan nog niet opgenomen in een meerjarenplanning.

Bladkorven: Voor het laten plaatsen van bladkorven kunt u een aanvraag doen op de website van de gemeente. Over het besluit om korven wel of niet in te zetten heeft het projectteam geen zicht.

Reactie 9

Overakkerstraat 208 staat een eik en verliest juist bijna geen eikels en zie je aan de grond tegen de boom een grote zwam. Is dat al bekend bij jullie? Ik heb een pedicure-schoonheidssalon aan huis, daar komen veel buurtbewoners/klanten naartoe gelopen. Diverse personen willen/kunnen niet veilig over de stoep lopen door de wortelopdruk, met name ter hoogte van nummer 210 en richting Damiaanstraat-Bavelselaan. Veel last overigens van de boomplak, duiven en normaal gesproken vande vele eikels en bladeren.

Antwoord reactie 9

Zwammen: Momenteel loopt wel een extra onderzoek bij drie bomen omdat er zwammen op de stam geconstateerd zijn. Het onderzoek moet vaststellen of deze bomen ook daadwerkelijk veilig behouden kunnen worden.

Wortelopdruk: het trottoir wordt aan de evenzijde herstraat van huisnummer 190/192 tot en met huisnummer 260/aansluiting Bavelselaan.

Reactie 10

Heel veel last van de bomen. Het huis, auto, oprit, hek, alles zit in de zomer onder de plak, zelfs de droogmolen die helemaal achterin de tuin staat. Het liefst heel de boom weg, maar dat is geen optie. Dan graag snoeien wat er boven onze tuin en oprit hangt. Zoveel mogelijk eraf halen. Het is ronduit verschrikkelijk met die bomen voor je deur.

Antwoord reactie 10

Snoeien van de bomen: Het snoeien van bomen en het vegen van een straat valt onder regulier onderhoud. Wij hebben de afdeling onderhoud van de gemeente gevraagd de bomen op korte termijn te snoeien en de straat te vegen. Het snoeien van de bomen is gepland in februari 2023, naar voren halen is niet mogelijk. Naast het snoeien van de dode takken zal obstakel snoei worden uitgevoerd. Obstakel snoei is het zo goed mogelijk en bedekt mogelijk snoeien tot 1 meter van het obstakel. Verder wordt er niet extra gesnoeid richting huizen en tuinen. Vanuit het gemeentelijk beleid worden er geen bomen extra gesnoeid vanwege bladval, vruchtval, plak, etc. De gemeente bekijkt of preventief iets gedaan kan worden aan de overlast van plak.

Reactie 11

Snoei bij boom bij ons huis; takken boven dak graag inkorten en graag lage tak evenwijdig aan straatkant oprit.

Antwoord reactie 11

Snoeien van de bomen: Het snoeien van bomen en het vegen van een straat valt onder regulier onderhoud. Wij hebben de afdeling onderhoud van de gemeente gevraagd de bomen op korte termijn te snoeien en de straat te vegen. Het snoeien van de bomen is gepland in februari 2023, naar voren halen is niet mogelijk. Naast het snoeien van de dode takken zal obstakel snoei worden uitgevoerd. Obstakel snoei is het zo goed mogelijk en bedekt mogelijk snoeien tot 1 meter van het obstakel. Verder wordt er niet extra gesnoeid richting huizen en tuinen. Vanuit het gemeentelijk beleid worden er geen bomen extra gesnoeid vanwege bladval, vruchtval, plak, etc. De gemeente bekijkt of preventief iets gedaan kan worden aan de overlast van plak.

Reactie 12

Veel last van wortelopdruk. Ik ben slecht ter been en heb veel last van de ongelijke stoep en de eikels, waardoor ik niet goed kan lopen.

Antwoord reactie 12

Ook wij vinden een goed beloopbaar trottoir belangrijk. Wij gaan het trottoir opnieuw leggen.

Snoeien van de bomen: Het snoeien van bomen en het vegen van een straat valt onder regulier onderhoud. Wij hebben de afdeling onderhoud van de gemeente gevraagd de bomen op korte termijn te snoeien en de straat te vegen. Het snoeien van de bomen is gepland in februari 2023, naar voren halen is niet mogelijk. Naast het snoeien van de dode takken zal obstakel snoei worden uitgevoerd. Obstakel snoei is het zo goed mogelijk en bedekt mogelijk snoeien tot 1 meter van het obstakel. Verder wordt er niet extra gesnoeid richting huizen en tuinen. Vanuit het gemeentelijk beleid worden er geen bomen extra gesnoeid vanwege bladval, vruchtval, plak, etc. De gemeente bekijkt of preventief iets gedaan kan worden aan de overlast van plak.

Reactie 13

Graag in verband met verkeersveiligheid en flinke overlast van loonbedrijven en zwaar verkeer wat door de Overakkerstraat dendert. Vroeg in de ochtend, je ligt strak in bed nadien. Doe iets hieraan svp.

Antwoord reactie 13

Zwaarverkeer: Er komen geen maatregelen of verboden om landbouwvoertuigen/zwaarverkeer te weren in de Overakkerstraat. De versmalling van de rijbaan zal mogelijk een gunstig effect hebben in de keuze om een alternatieve route te nemen. Het stimuleren van landbouwvoertuigen een alternatieve route te laten nemen zullen wij intern bespreekbaar maken, maar heeft geen effect op de geplande werkzaamheden.

Reactie 14

Wij hebben 2 bomen voor de deur. 1 boom (bij de oprit) zou erg terug gesnoeid moeten worden, de takken zijn langer dan de boom hoog is door buiging van de vele eikels. Boom 2 (hoek kerkhof, slaapkamerraam) vertoont onderaan de stam een grote zwam (ziek?). Verder bewonen wij een oude boerderij met unieke oprit (oude steentjes), die geïntegreerd is in het bestaande trottoir. Graag zien wij deze steentjes weer terug voor onze oprit (ligt er nu nog strak in). Verder vinden wij de bomen erg belangrijk in de staat; voor de koelte en de zuurstof, voor de flora en fauna (de vele eekhoorns, vogels, vleermuizen, etc) en voor het straatbeeld. Ik heb dit jaar voor het eerst een eekhoornnest in onze wingerd gehad! Goeie info avond.

Antwoord reactie 14

Behoud bomen: Fijn dat u bomen in de straat belangrijk vindt. De maatregelen die we gaan nemen, zijn voor het behoud van de bomen. Wanneer over 10-15 jaar blijkt dat de bomen niet meer te behouden zijn, dan is het uitgangspunt weer nieuwe bomen aanbrengen.

Snoeien van de bomen: Het snoeien van bomen en het vegen van een straat valt onder regulier onderhoud. Wij hebben de afdeling onderhoud van de gemeente gevraagd de bomen op korte termijn te snoeien en de straat te vegen. Het snoeien van de bomen is gepland in februari 2023, naar voren halen is niet mogelijk. Naast het snoeien van de dode takken zal obstakel snoei worden uitgevoerd. Obstakel snoei is het zo goed mogelijk en bedekt mogelijk snoeien tot 1 meter van het obstakel. Verder wordt er niet extra gesnoeid richting huizen en tuinen. Vanuit het gemeentelijk beleid worden er geen bomen extra gesnoeid vanwege bladval, vruchtval, plak, etc. De gemeente bekijkt of preventief iets gedaan kan worden aan de overlast van plak.

Zwammen: Momenteel loopt wel een extra onderzoek bij drie bomen omdat er zwammen op de stam geconstateerd zijn. Het onderzoek moet vaststellen of deze bomen ook daadwerkelijk veilig behouden kunnen worden.

Authentieke stenen: Het doel van de werkzaamheden is het trottoir weer toegankelijk te maken. Wij doen dit met bestaande materialen of hergebruik van materialen. De oude stenen voor uw inrit zullen wij dus zo veel mogelijk intact laten of terug leggen zoals wij deze aantreffen. Tijdens de realisatie zal hierover met u contact opgenomen worden om afspraken te maken over het hergebruik.

Reactie 15

De overlast van de boom voor ons huis blijft dus. Wat belastend is voor de stoep, welke maar 90 centimeter breed is. De trottoirband steekt puntig omhoog. Last van hars en luis. Kan hierdoor niet voor ons huis parkeren! Wordt niet gesnoeid en er wordt bijna nooit geveegd! Oplossing ook bladkorven beschikbaar stellen. Doordat we straks de auto's half op de weg en stoep moeten parkeren, maar kan dat er tegen de auto gereden of spiegel eraf getrapt wordt

Antwoord reactie 15

De uit te voeren werkzaamheden in uw straat betreft maatwerk. Iedere situatie vraagt om zijn eigen oplossing. De trottoirs worden verbreed, de rijbaan wordt smaller. Auto's mogen in dit deel half op het trottoir parkeren. De doorloop op het trottoir zal minimaal 90 centimeter blijven.

Snoeien van de bomen: Het snoeien van bomen en het vegen van een straat valt onder regulier onderhoud. Wij hebben de afdeling onderhoud van de gemeente gevraagd de bomen op korte termijn te snoeien en de straat te vegen. Het snoeien van de bomen is gepland in februari 2023, naar voren halen is niet mogelijk. Naast het snoeien van de dode takken zal obstakel snoei worden uitgevoerd. Obstakel snoei is het zo goed mogelijk en bedekt mogelijk snoeien tot 1 meter van het obstakel. Verder wordt er niet extra gesnoeid richting huizen en tuinen. Vanuit het gemeentelijk beleid worden er geen bomen extra gesnoeid vanwege bladval, vruchtval, plak, etc. De gemeente bekijkt of preventief iets gedaan kan worden aan de overlast van plak.

Bladkorven: Voor het laten plaatsen van bladkorven kunt u een aanvraag doen op de website van de gemeente.

Reactie 16

Is het mogelijk om langer dan 15 jaar de bomen te behouden? 300 jaar oud kan een eikenboom worden (werd door de groenexpert gezegd). Hoe kan de snelheid van automobilisten in de straat afgeremd worden? In verband met veiligheid voor fietsers (veel gezinnen met kinderen in de straat!). Aub een snelheidsmeter nu plaatsen om een nulmeting te doen met betrekking tot huidige gemiddelde snelheid + meten na "verbouwing" van de straat om effect op snelheid te meten.

Antwoord reactie 16

Toekomstverwachtig bomen: Eiken kunnen inderdaad wel 300 jaar oud worden. Dit hangt af van de omstandigheden, waarin ze groeien. In deze straat hebben de bomen weinig groeiruumte. De te nemen maatregelen zorgen voor een kleine verbetering en zijn voor het behoud van de bomen gedurende de komende 10-15 jaar. Na deze periode is het riool aan vervanging toe en zal de situatie van de gehele straat opnieuw bekeken worden. Dan zal ook bepaald worden of de bomen duurzaam behouden kunnen worden. Mocht dit niet het geval zijn dan, dan is het uitgangspunt nieuwe bomen terugbrengen (aantal en soort is dan nader te bepalen en afhankelijk van diverse zaken zoals voldoende groeiruumte).

Snelheid: Naast het egaliseren van de rijbaan en het weghalen van de kuilen wordt de rijbaan ook smaller door het verbreden van de boomspiegels. De verwachting is dat door het versmallen van de rijbaan in combinatie met de aanwezige grote bomen de snelheid gelijk blijft of zelfs zal afnemen. De toekomst zal moeten uitwijzen of het versmallen voldoende effect heeft gehad. Er worden nu nog geen aanvullende maatregelen getroffen.