

Samenvatting Reactienota Voorlopig Ontwerp Parkstrook Lovensdijkstraat

d.d. 17 oktober 2023

Consultatie via PlanBreda, van 12 t/m 27 mei 2023

Aanleiding

In mei 2023 heeft het College van burgemeester en wethouders van Breda op www.planbreda.nl het Voorlopig Ontwerp voor de parkstrook Lovensdijkstraat gepresenteerd. Geïnteresseerden konden via PlanBreda op het ontwerp reageren.

Reacties samengevat

Op het Voorlopig Ontwerp zijn 15 reacties binnengekomen. Alle reacties waren positief over het omvormen van de parkeerstrook tot parkstrook. Er werd een aantal suggesties gedaan voor het park zelf. Op de parkeerplaatsen op de rijbaan werd wisselend gereageerd. Ook werden er nog enkele parkeer-gerelateerde vragen gesteld.

Hieronder zijn puntsgewijs de verschillende onderwerpen uit de reacties opgenomen en is te lezen of en hoe dit is vertaald naar het Definitief Ontwerp.

- Op de 14 parkeerplaatsen en het eenrichtingsverkeer in de Lovensdijkstraat werd wisselend gereageerd. Gekozen is om in te zetten op een duidelijke aanduiding van de openbare parkeerplaatsen aan de voorzijde van het Avans gebouw en deze 14 parkeerplaatsen en het eenrichtingsverkeer uit het plan te halen.
- Gevraagd werd om verlichting in het park aan te brengen voor de veiligheid. In het park wordt geen verlichting geplaatst. De gemeente Breda gaat terughoudend om met het plaatsen van verlichting in parken. Verlichten van een park creëert schijnveiligheid vanwege het gebrek aan sociale controle. In de Lovensdijkstraat is een alternatieve route beschikbaar, voetgangers kunnen over het trottoir lopen. Verblijven en verplaatsen in het park willen we in de avond en nacht niet stimuleren. Daarom is gekozen geen verlichting in het park te plaatsen. Omdat de lichtmasten richting het park staan georiënteerd geven de armaturen nog wel strooilicht richting het park.
- Op verzoek is een aantal prullenbakken en groepjes met losse 1-persoons stoelen in de parkstrook toegevoegd.
- Het beplantingsplan is aangevuld met diverse bloeiende en vruchtdragende heesters om de ecologie verder te versterken. De beplanting is ook afgestemd op de Trip van Zoutlandkazerne
- Er werd voorgesteld om een aantal afstervende en dode bomen in het park te laten staan voor de kansen voor biodiversiteit. De bomen die in slechte staat zijn staan allemaal aan de wegzijde. Deze halen we in het geheel weg in verband met veiligheid.
- In overleg met de wijkraad wordt parkeerregulering nu enkel in Sportpark 1 ingevoerd. Na een jaar wordt de parkeerdruk in de hele wijk gemeten. Er wordt dan opnieuw met de wijkraad gesproken of er behoefte is om Sportpark 2 te reguleren. Het realiseren van de stadsrand hub is geen onderdeel van dit project. In de mobiliteitsvisie is wel de wens voor een hub aan de oostzijde van de stad opgenomen.
- Het tegeltrottoir aan de zijde van De la Reijweg blijft behouden. Het wandelpad in het park sluit hierop aan. Het groen aan deze zijde van het park wordt wel aangepast.