

Samenvatting reactienota Voorlopig ontwerp Herinrichting Generaal Maczekstraat

De inloopbijeenkomst in juni is druk bezocht. Tijdens deze inloopbijeenkomst en via PlanBreda hebben we 35 reacties ontvangen op het Voorlopig Ontwerp voor de herinrichting van de Generaal Maczekstraat. De reacties van bewoners/belanghebbenden zijn zorgvuldig doorgenomen. Daar waar mogelijk wordt het ontwerp aangepast. In deze samenvatting van de reactienota geven we een overzicht van de aandachtspunten die het meeste terugkwamen en hoe we deze wel/niet verwerken in het definitieve plan.

Verkeersveiligheid

Er is bezorgdheid geuit over de voorrangssituatie van de schoolgaande kinderen bij de oversteekplaats Zandberglaan. Daarnaast is aangegeven dat vanaf de Zandberglaan richting de Poolseweg en bij de bloemist veel fietsers over het trottoir fietsen.

Antwoord Het zebrapad bij de kruising Zandberglaan wordt doorgetrokken over het fietspad. Zo blijft de voetganger op dit punt in de voorrang. De inrichting van de straat wordt verder zodanig aangepast dat het fietsen over het trottoir wordt ontmoedigd. Het trottoir wordt voorzien van groenvakken. Ook komen er boomvakken in de parkeerstrook. De verkeersbeleving om over het trottoir te fietsen wordt hierdoor anders. Bij kruisingen waar veel fietsers afslaan/oversteken worden druppels in het midden van de weg gemaakt, zodat de fietser hier kan voorsorteren en wat rugdekking heeft bij het afslaan. Ook wordt de aansluiting bij de Poolseweg verbeterd.

Parkeerdruk en laadpalen

Een aantal bewoners had zorgen over de parkeerdruk. Daarnaast kwam er een verzoek binnen voor meer laadpalen.

Antwoord Er wordt een aantal parkeerplaatsen toegevoegd. Zo komt hetzelfde aantal parkeerplaatsen terug na de herinrichting. Voor het aanvragen van laadpalen verwijzen we u naar marktpartijen zoals Opcharge of Park&Charge, waar u rechtstreeks een aanvraag kunt indienen.

Biodiversiteit, bomen en geveltuinen

De keuze voor vergroening wordt door veel bewoners positief ontvangen. Een enkele bewoner heeft zorgen geuit over het wegnemen van daglicht. Daarnaast kwamen er diverse verzoeken binnen voor meer biodiversiteit en inheemse beplanting. Ook hebben meerdere bewoners de wens voor een geveltuin.

Antwoord In het ontwerp is gekozen voor verschillende boomsoorten. Uitgangspunt is dat de bomen zuilvormige kronen hebben, waardoor de afstand tot de gevels voldoende is. Daarbij is een combinatie gemaakt van inheemse en wintergroene soorten alsmede soorten met een sierwaarde. In het groenplan wordt nog een slag gemaakt zodat het groenplan nog meer bij kan dragen aan de biodiversiteit.

Daar waar een verzoek is gekomen en de ruimte op het trottoir voldoende is, worden geveltuintjes toegevoegd. Deze worden enkel aangelegd als hier een wijkdeal voor is afgesloten. Verzoek aan bewoners om deze in te dienen wanneer zij een geveltuintje willen. www.breda.nl/wijkdeal

Bushalte en inrichting ter hoogte van Het Galjoen

Vanuit 'Het Galjoen' ontvingen we het verzoek om de bushalte op de huidige locatie te behouden en het groen niet naast het gebouw te plaatsen. Daarnaast kwam de vraag binnen om het kruis bij de Benedictinessenhof terug te plaatsen.

Antwoord Het ontwerp wordt op dit punt aangepast. De bushalte blijft op de huidige locatie, het groen komt van het gebouw af te liggen en het kruis op de weg wordt ook in de nieuwe situatie opgenomen.

Poolse supermarkt

Er is aangegeven dat het zicht op verkeer van en uit de Olympiastreet vaak slecht is tijdens het laden en lossen bij de Poolse supermarkt. Ook kwam er nog een verzoek binnen voor een zebrapad bij de Poolse supermarkt.

Antwoord Op de hoek met de Olympiastreet wordt een plantvak toegevoegd om te zorgen dat de vrachtwagen niet te dicht op de kruising kan staan. Daardoor wordt het zicht voor het verkeer hier beter. Er wordt geen zebrapad op deze locatie toegevoegd. In het plan zitten in de gehele straat maatregelen om de snelheid te beperken. Bij deze kruising wordt ook een verkeersplateau aangebracht, wat de attentie van het verkeer verhoogt.