

De gemeente Breda werkt samen met bewoners aan nieuwe plannen voor het Schoolakkerplein. De eerste ideeën zijn opgesteld samen met een werkgroep van bewoners. Om in een vroegtijdige fase zoveel als mogelijk input vanuit de omgeving op te halen, zijn twee inloophmomenten georganiseerd waarin we deze ideeën, en de achtergrond ervan, hebben laten zien.

Enquête

Inwoners van Breda konden tot en met woensdag 12 november 2025 hun mening over de eerste ideeën delen via een onlineformulier op Plan Breda. Ook was er de mogelijkheid om op het inloophmoment zelf de enquête in te vullen. De vragen op het onlineformulier die op Plan Breda zijn ingevuld komen overeen met de vragen die zijn ingevuld tijdens de inloophbijeenkomst. Op twee vragen zijn andere antwoordkeuzes geformuleerd. Een korte toelichting op het verschil is hieronder weergegeven:

Verskil in vragen enquête inloophbijeenkomst en enquête Plan Breda

Vraag: Beoordeling toegankelijkheid plein als goed

- Antwoordkeuze - Plan Breda: ja / nee / neutraal
- Antwoordkeuze - Inloophbijeenkomst: Schaal van 1= heel erg mee oneens tot 5= heel erg mee eens

Vraag: Extra groen op het plein wenselijk, ook ten koste van parkeren

- Antwoordkeuze - Plan Breda: ja / nee / neutraal
- Antwoordkeuze - Inloophbijeenkomst: Schaal van 1= heel erg mee oneens tot 5= heel erg mee eens

Om de antwoorden goed te analyseren is in het totaaloverzicht onderstaande aangehouden:

- **1** (heel erg mee oneens) en **2** (mee oneens) gelijk aan **nee**
- **3** gelijk aan **neutraal**
- **4** (mee eens) en **5** (heel erg mee eens) gelijk aan **ja**

De resultaten uit de enquête zijn in één totaaloverzicht in de bijlage op deze pagina toegevoegd.

Samenvatting resultaten enquête

De enquête is in het totaal door 225 personen ingevuld. Een ruime meerderheid van de respondenten is bewoner (93%). Iets minder dan de helft van de respondenten geeft aan te parkeren op het plein (40%). Als we naast parkeren kijken naar het alternatieve gebruik van het Schoolakkerplein zien we dat een meerderheid van de respondenten evenementen bezoekt (70%) en het Schoolakkerplein gebruikt als route naar omliggende voorzieningen (59%). Het uitlaten van een hond (17%) en het verblijven op het Schoolakkerplein (20%) wordt minder aangegeven als alternatief gebruik. Ongeveer de helft van de respondenten (47%) beoordeelt de toegankelijkheid van het Schoolakkerplein als goed. Een meerderheid van de respondenten (72%) geeft aan dat extra groen wenselijk is, ook als dit ten koste gaat van enkele parkeerplaatsen.

Vervolgproces

Met de opgehaalde reacties en input kunnen we nu het ontwerpproces verder oppakken. Op basis van

de opgehaalde input bepalen we hoe er wordt omgegaan met de onderwerpen parkeren, groen, toegankelijkheid, evenementen etc. Dat resulteert uiteindelijk in een eerste Schetsontwerp. De eerder aangehaakte bewonerswerkgroep zullen we hierbij weer betrekken. Dat Schetsontwerp vormt de basis voor verdere onderzoeken die gedaan moeten worden (bodem, archeologie, explosieven, groen etc.). Ook wordt dit Schetsontwerp binnen de gemeente door verschillende afdelingen beoordeeld.

Het Schetsontwerp kan daarna door vertaald worden naar een voorlopig ontwerp. Dat komen we vervolgens weer aan u als bewoners presenteren, waarschijnlijk door middel van een of meerdere inloopbijeenkomsten. Ook wordt het plan weer op Plan Breda geplaatst. Na verwerking van mogelijke aanpassingen die hieruit volgen werken we het plan uit tot een Definitief Ontwerp. Dat wordt uiteindelijk door het College vastgesteld, inclusief een onderbouwing van het plan en de financiën uiteraard. Binnen de gemeente kunnen we vervolgens de technische uitwerking oppakken, aanbesteden en het project uitvoeren.

Omdat er nog aardig wat onzekerheden en risico's zijn kunnen we de planning nog niet definitief vaststellen. Hieronder wel de project-stappen met een grove indicatie van de doorlooptijden:

Schetsontwerp	Q1 2026
Voorlopig ontwerp	Q2 – Q3 2026
Onderzoeken	Q3 – Q4 2026
Definitief ontwerp	Q4 2026
Besluitvorming	Q1 2027
Technische uitwerking en aanbesteding	Q2 – Q3 2027
Start uitvoering vanaf	Q1 2028