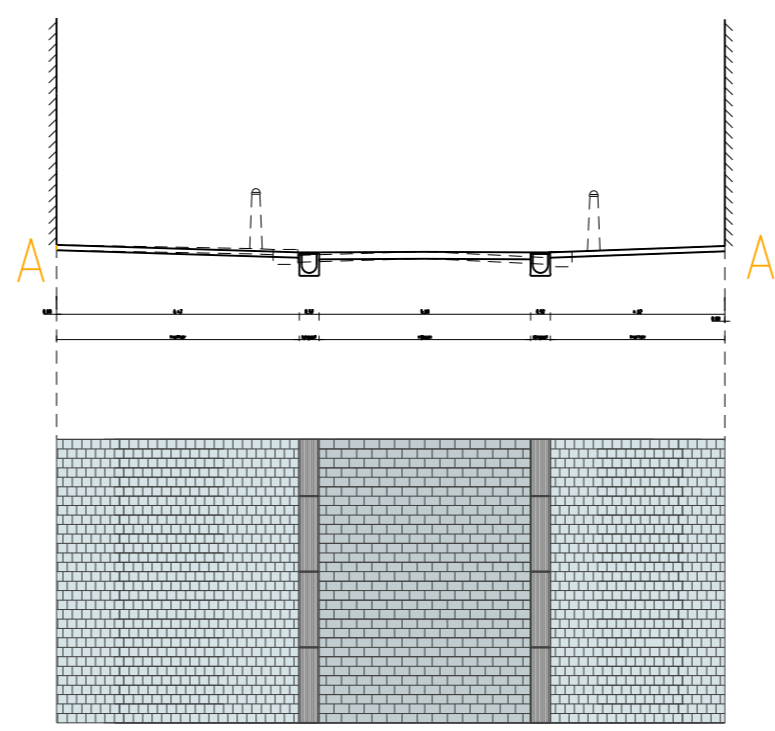


Verklaring

- | | | | |
|--|---|--|--|
| | Granietkeien rijbaan 120 x 180 x 90 mm, hergebruik; (legverband conform Taal van de Stad) | | Brievenbus, bestaand |
| | Granietkeien rijbaan 120 x 180 x 90 mm, hergebruik (legverband conform Taal van de Stad) | | Zitbank, Montseny
Zitting van fsc hout, poten Ral 7016 |
| | Trottoirband, natuursteen, licht, bestaand | | Afvalbak, HR bin, bestaand |
| | Optioneel: Boombak 1.80 x 1.80 x 0.90m, Ral 7016
Boom N.t.b. | | Verlaagde band |
| | | | Trottoirband, natuursteen, donker |
| | | | Lijngoot (hydromaxi 200 o.g.),
258x310x1000 mm i.c.m. gietijzeren rooster |
| | | | Projectgrens |
| | | | Terras |



Profiel nieuwe situatie (1:100)

Projectomschrijving

In navolging van de Molenstraat wordt ook de Sint-Annastraat opnieuw ingericht volgens hetzelfde principe. De rijbaan wordt versmald naar 2,80 meter en komt op hetzelfde niveau als de trottoirs. Langs de rijbaan komen lijngoten van 0,26 meter breed. Aan de Catharinastraat wordt de donkere band doorgetrokken via een verlaagde band.

Op dit moment wordt de rijbaan nog gebruikt voor verkeer. Het uiteindelijke doel is de Sint-Annastraat en de Molenstraat om te vormen naar voetgangersgebied. Hierdoor kunnen de paaltjes verdwijnen, net als de vele verkeersborden en camera's bij het Veemarktpleintje. De straten blijven wel bereikbaar voor vergunninghouders. Het verwijderen van de paaltjes wordt met de realisatie van de Annastraat opgepakt.

Ontwerper:
Projectmanager:
Schaal: 1:200
Formaat: A1
Getekend door: Beerens, P.J.M.
Datum uitgifte: Juni 2024
Vrijgegeven door: A.H. Gjeltema
P.J.M. Beerens

St. Annastraat - voorlopig Ontwerp

Status: **Aanmaken**

Gemeente Breda

Stadsingenieurs Breda

dms: 17949_SIB-MOL-DOG-0001.dgn

Documenttype: Tekening

Documentnummer: 331197

Versie: 1

