

Afgelopen zondag 21 december heb ik een zienswijze ingediend op het voorlopig ontwerp Roosberg Bavel. Daarbij heb ik 12 punten opgenoemd waarom het beter zou zijn om de bestaande Woestenbergsesweg te verlengen tot aan het perkeerterein ten zuiden van de manege i.p.v. de door de gemeente voorgestelde weg met PP's. Deze weg zou daarbij langs de verkeersboog A58-A27 en de put van Oomen gesitueerd worden. Ik ben daarbij echter nog twee zeer belangrijke voordelen van de door mij voorgestelde aanvoerweg naar de sportvelden te benoemen, welke ik u absoluut niet wil onthouden. Aanvullende voordelen op mijn zienswijze van 21 december j. zijn:

13. De tijdelijke woonunits aan de Woestenbergsesweg zijn in een afgelegen hoek, aan een doodlopende weg gepland. Dat nodigt uit tot onrust gevende, criminele en dus onveilige situaties. Een doortrekking van de Woestenbergsesweg naar de diverse sportterreinen met ieders eigen parkeergelegenheid geeft bij de geplande tijdelijke woonunits veel meer sociale controle en maakt het leefbaarder!

14. In het plan van de gemeente vind ik nergens terug dat er extra PP's benodigd zijn voor het honk Bavelse Hei SA, welke sinds kort als ontmoetingsruimte is ingericht. Met de door mij aangedragen oplossing is er meer dan voldoende parkeergelegenheid bij de tennisvereniging vrij gekomen om die extra parkeerbehoefte op te vangen.

Overigens is er ook een onvolkomenheid in die zienswijze geslopen. Voorgesteld werd om alleen het deel Bavelse Hei vanaf de T-splitsing bij de BSO tot aan de tennisvereniging als tweerichtingsweg te behouden. Dit moet zijn van: het deel Bavelse Hei vanaf Roosbergsesweg tot aan de Tennisvereniging. De BSO en het honk huisnr. 5A moeten immers goed bereikbaar blijven. Dit houdt in dat men vanaf de T-splitsing bij de BSO niet meer naar de ingang van de manege of verder kan rijden als deze als eenrichtingsweg gaat gelden.

Mag ik van u een bevestiging van ontvangst van deze toevoeging op eerder ingediende zienswijze ontvangen?

Bedankt voor uw reactie en toevoeging van uw onderbouwing. U ziet bovenstaand de reactie op uw voorstel en waarom gekozen is voor het huidige ontwerp.

Het bestuur van v.v. Bavel staat volledig achter dit voorlopig ontwerp voor de nieuwe ontsluitingsweg en de realisatie van 40 extra parkeerplaatsen.

Het gedeeltelijk instellen van eenrichtingsverkeer, het inrichten als een soort van fietsstraat waar fietsers voorrang hebben ten opzichte van de auto's en de extra parkeerplaatsen vergroten de verkeersveiligheid op het sportcomplex. Dat is met name van belang voor de (jeugdige) leden die op de fiets naar onze voetbalvereniging, tennis of manege komen. Zij zijn de meest kwetsbare verkeersdeelnemers.

Daarnaast verbetert het gedeeltelijk instellen van eenrichtingsverkeer de afwikkeling van het verkeer op het sportpark. De breedte van de huidige ontsluitingsweg is niet ingericht voor verkeer in twee richtingen.

Wij hopen dan ook dat deze werkzaamheden in de loop van 2026 gerealiseerd gaan worden door de gemeente Breda.

Tot slot vragen wij aan de gemeente Breda om (extra) aandacht te besteden aan de volgende punten:

- De verkeersveiligheid voor overstekende fietsers en voetgangers van en naar het Daalakkerpad ter hoogte van waar de nieuwe ontsluitingsweg aansluit op de Roosbergsesweg. Op deze weg wordt veel te hard gereden door het gemotoriseerd verkeer. Door de aanleg van een drempel (plateau), aanbrengen van voldoende openbare verlichting en verkeersborden, moet dit conflictpunt voldoende duidelijk worden voor het gemotoriseerde verkeer op de Roosbergsesweg;
- Bovens is op de Roosbergsesweg gereden hoge snelheden een punt van zorg. Wij vragen de gemeente Breda om hier ook de nodige zorg en aandacht aan te besteden als wordt besloten om over te gaan tot de realisatie van de extra ontsluitingsweg en 40 nieuwe parkeerplaatsen.

Bedankt voor uw reactie. De veiligheid van het kruispunt met de Roosbergsesweg wordt verder geoptimaliseerd in het definitieve ontwerp door verder uit te buigen naar het zuidwesten. Hierdoor gaat de snelheid omlaag en wordt het voor overstekend langzaam verkeer veiliger doordat ruimte ontstaat om halverwege te kunnen stoppen.

Goed dat er eindelijk een oplossing in zicht is, om de parkeerproblematiek structureel op te kunnen lossen. Ik kan me helemaal vinden in de gekozen oplossing. Hiermee komt een einde aan de gevaarlijke situaties langs de huidige toegangsweg en de frustraties waar dat toe leidt bij de vele bezoekers.

Bijgaand enkele suggesties voor optimalisatie van het plan.
(vooral ook om eventueel lang lopende procedures te voorkomen)

1. De inrit van de nieuw aan te leggen weg is recht tegenover het Daalakkerpad. Zorg voor een goede snelheidsremmende maatregel voor de fietsers vanuit dorp, om te voorkomen dat zij zomaar de Roosbergsesweg oversteken met de blik vooruit naar de nieuwe toegangsweg.
 2. Zorg voor een goede signalering. (op de weg, of met borden) voor het autoverkeer op de Roosbergsesweg. Ondanks dat er in de huidige situatie ook fietsers oversteken, die nu direct rechtsaf slaan, wordt dit een ander soort kruising in de beleving van fietsers. (Zie 1). Maak automobilisten hier goed wakzaam op.
 3. Zorg voor een directe afbuiging naar rechts aan het begin van de nieuw aan te leggen weg. Dat draagt bij aan een oplossing van 1)
 4. Zorg voor goede (overtollige) aanplant van struiken om het zicht van de voertuigen weg te nemen voor de tegenoverstaande woningen. Idem bij de parkeerplaats (onttrekken van het zicht op het geparkeerde voertuigen)
 5. Zorg voor een (optische) versmalling van de toegangsweg aan de zijde van de parkeerplaats.
- Daarmee wordt het uitrijden ontmoedigd. Zet een dikke pijl / markering - eenrichtingsverkeer - op de weg, vlak voor de parkeerplaats. Er leeft een angst bij omwonenden dat deze weg ook als uitrit wordt gebruikt. Dat levert niet alleen gevaar op, maar ook hinder, van op de woningen schijnende verlichting van voertuigen.
6. Handhavend optreden de eerste periode na aanleg kan helpen. Het is het gedrag waar bezoekers op aangesproken moeten worden. Beide verenigingen kunnen hier ook een grote rol in spelen.
 7. Met deze verkeersoplossing kunnen beide verenigingen de gastvrijheid aan hun bezoekers geven waar ze recht op hebben. Dat komt niet alleen de sfeer langs de velden / baan maar ook op de velden / baan ten goede. Ontspannen bij een vereniging aankomen geeft een gevoel van welkom zijn. Dat is waar beide verenigingen continue aan werken en met deze oplossing, houding en gedrag van bezoekers een positieve impuls kan geven. Dat is van zeer grote waarde!
8. Tot slot, maar dat staat los van deze oplossing. Er wordt op de Roosbergsesweg hard gereden. Vaak te hard. Als buurtbewoner word ik soms ingehaald op het stuk tussen rotonde en de beoogde nieuwe weg. Duidelijke bebording (50) ontbreekt. Google geeft nog steeds 80km/u als toegestane snelheid aan. Een (permanente) snelheidscamera plaatsen kan bijdragen aan de veiligheid op dit wegvak.

Ik wens jullie veel succes met de uitwerking en aanleg van deze goede parkeeroplossing!

Bedankt voor uw reactie. We gaan het kruispunt met de Roosbergsesweg in het definitieve ontwerp verder optimaliseren en veiliger maken voor overstekende fietsers en voetgangers. Dit doen we door het kruispunt deels en verder uit te buigen naar het zuidwesten, waardoor de snelheid voor auto's hier lager wordt en het de oversteekbaarheid bevordert. We zorgen voor een overzichtelijke kruispunt voor alle verkeersdeelnemers. We nemen uw punt mee als het gaat om handhaving, met name in de eerste periode. Dat is net als elders in de stad van belang om te zorgen dat het gedrag past bij de voorgestelde verkeerssituatie. De Roosbergsesweg zelf valt buiten de scope van het project, maar we zullen dit punt verder doorgeven aan de verantwoordelijk verkeerskundige. Het plaatsen van camera's echter is een verantwoordelijkheid van het Openbaar Ministerie en die zijn zeer terughoudend hierin. Dat wordt pas gedaan bij aantoonbaar onveilige verkeerssituaties die niet anders kunnen worden opgelost.